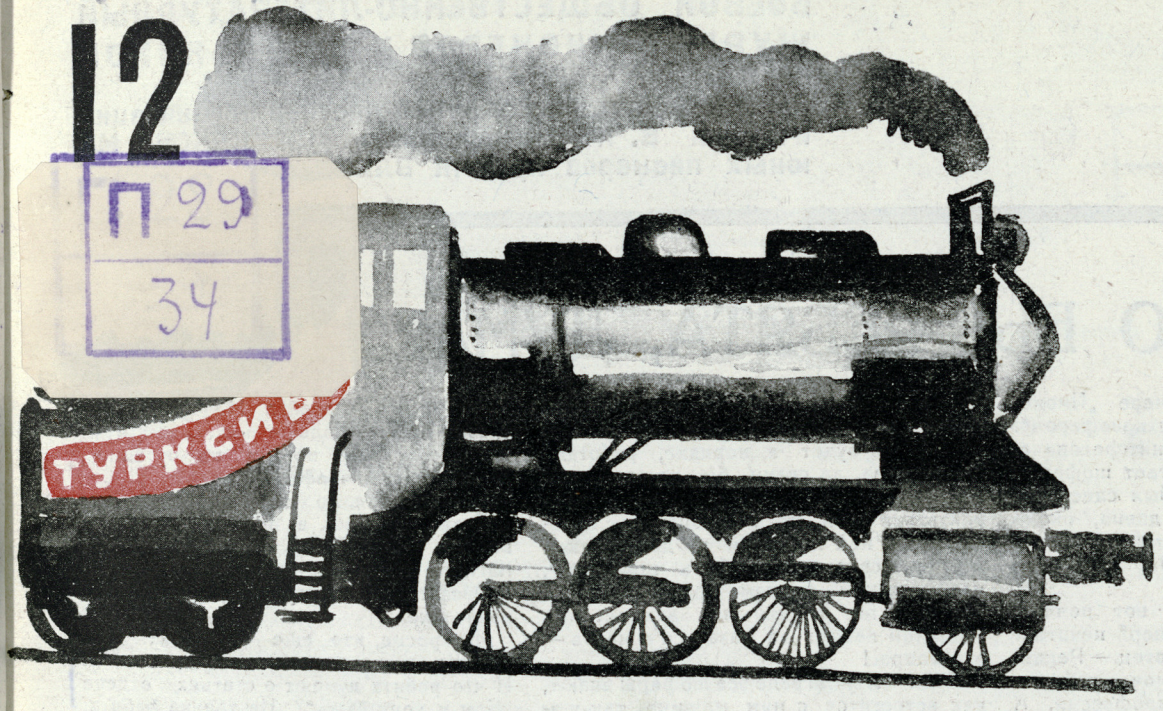
ПИОНЕР

А. 3449.

12

П 29
34



МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ 1930

К борьбе за рабочее дело — будь готов!

АПРЕЛЬ
№ 12

ПИОНЕР

Адрес редакции:
Москва, Центр, Новая пл., 6.
Условия подписки:

36 номеров без приложений: на год—3 р., 6 м.—1 р. 60 к., 3 м. — 85 коп., 1 м. —30 коп.

36 номеров с приложением: 12 сборников „Вторая Ступень": на год — 8 р. 25 к., 6 м.—4 р. 35 к., 3 м.—2 р. 30 к.

БОЕВОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ЖУРНАЛ ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ

Орган ЦБ детской коммунистической организации имени В. И. Ленина при ЦК ВЛКСМ, МБ юных пионеров при МК ВЛКСМ и Наркомпроса

ЧТО ВЫ, РЕБЯТА, ДУМАЕТЕ?

Я прочел в третьем номере „Пионера" статейку „Хочу быть шофером". Она меня очень заинтересовала, потому что мой отец работает шофером на автобусе. Он прежде был слесарем, но ездит на машине уже давно, около пятнадцати лет. Понес я ему прочитать статейку Меркульевой. Он прочел и остался очень недоволен.

Почему недоволен? А вот почему. — Для чего это ваш „Пионер" печатает такие статейки,— сказал отец.— Редакция пишет, что хочет помочь ребятам сделать для себя выбор профессии. А разве такой статейкой поможешь этому делу? Да нисколько. Тут написано только про езду. А что такое езда? В школе шоферов езда — самое последнее дело. Ну, на езду сдают экзамен в инспекции уличного движения, да и то не всюду — в Америке, например, и экзамена никакого не полагается. Знаешь машину, голова на плечах, чтобы сначала не ездить сгоряча,— ну, и научился езде. А что рычаги переводишь, не глядя, и педаль, какую нужно, нажмешь — так это во всяком деле так. Как становится привычным, так и делаешь, не думая, как машина. Голова для другого освобождается. Грамотный человек тоже над каждой буквой не думает.

Для шофера главная работа в гараже. Если он в гараже был исправлен, вовремя сменил часть, подтянул болт, набил, что нужно, тавотом да масло вовремя сменил, тогда хоть без головы езди — все будет в порядке, работали бы тормоза, да свечи бы не забрасывало. Для этого, верно, машину надо знать, как свои пять пальцев, да полежать под ней не раз и не два. Всякий забубнит свое: „хочу быть шофером", чтобы этаким фертом прокатиться по городу, а вот всякий ли захочет под машиной лежать да мазаться в масле — это вопрос!

Отца в Ленинграде все шоферы знают, как встретится с ним машина, так шофер ему обязательно головой кивнет, а почему? Отец говорит, что потому, что он в шоферы пошел из слесарей, а потом два года работал помощником шофера. Все больше под машиной лежал, разбирал, собирал. Ну и знает машину, всякий к нему идет за советом.

— Так что статейка Меркульевой,— сказал отец,— больше пешеходам нужна, чтобы под ногами не путались, а не будущим шоферам.

Что до меня, то я по двору, правда, на машине ездил, а больше с частями вожусь. На-днях помогал отцу собирать магнето и карбюратор продувал.

Обязательно буду шофером, когда кончу школу.

Интересно, кто еще из ребят приучается к отцовскому делу и какому. И что ребята думают о статьях в отделе „Кем я хочу быть"? Не только ребята, но и их отцы?

Ленинград Л. Никонов

Редакция. Мы дадим в журнале место ответам на вызов Никонова. Высказывайтесь также о статье в № 10, где говорится о паровозном машинисте.

СЕГОДНЯ В „ПИОНЕРЕ"

Что вы, ребята, думаете?—Золотая рыбка, рассказ Н. Северина.—С установочным городком, очерк П. Юринова.—Первая МДН.—Арест.—Как жить в соцгородах.—Почтовый ящик путешественников.—Что такое меккано, Л. Искров.—Любознательные детекоры.—Ударная бригада № 3.

ТЕЛЕГРАММА

от спецкора „Пионера"

Остров Моржовец.

Третью неделю пытаюсь выбраться тчк конца марта началась полоса штормов тчк полетов не было тчк самолет замело тчк раскапывали тчк вторую неделю ремонтируется мотор тчк позавчера при попытке перелететь на материк мотор сдал тчк едва добрались обратно тчк если в течение двух дней ремонт не закончат застрял тчк распутица начала мая нельзя проехать лесами тчк вернусь ледоколом тчк

Н. Солнцев

Распространяйте „ПИОНЕР"!

Я, уполномоченный по „ПП" и „Вожак" и завербовал 11 подписчиков на журнал „Пионер". Но этого мало, я работу продолжаю Поэтому прошу от редакции „Пионера" выслать мне проспекты, планаты, подписные листы журналов изд-ва „Молодая Гвардия" и весь подписной материал.

АТССР Харьковарская шк. II ступени. *Сергей Карцев*

Я хочу переписываться с вами и распространять вам журнал „Пионер". Поэтому я прошу прислать подписной материал. В шко е я и другие ребята выписали „Пионер" и коллект вно его читае . Не знаю, как другим ребятам, а мне он очень нравится.

П/о. Никола-Елнать. Ильинская школа. *Дмитрий Вьюшин*

Подписка на журнал „Пионер" в Рязани проходит слабо. И если кто вздумает подписку поднять, я тому советую не тратить зря сил и слов, ибо все труды пропадут даром. Рязанская почта, распределительница газет и журналов, плохо доставляет их к месту назначения. Особенно халатно относятся к распределению детских газет и журналов — в частности к журналу „Пионер". Почта срывает подписку на „Пионер" и другие детские журналы и газеты, потому что неаккуратно и халатно доставляет их подписчику.

Рязань *Николай Плотников*

ЗОЛОТАЯ РЫБКА

Г.П.Б-ка обяз. экз.
Лнгр. 1930 г.
Акт № 4.630

Рассказ Н. Северина *Рисунки Елизаветина*

РАНЕНЫЙ зверь бежит от охотника.

Вейнбаум бежал от преследований белогвардейцев в тайгу.

Тайга длинная, болотистая, сумрачная. Только изредка просвистит птица, да звериные следы отпечатываются на мху. Черным облаком наседает на человека таежный гнус: комар, мошка и слепень. Уходят оленьи стада от гнуса в горные вершины, где свежие ветры относят комариные тучи.

Вязнет Вейнбаум в болоте, дымя от комаров зажженным пеньком, но когда ядовитый дым попадает в горло, он бросается на кочки и долго кашляет. Лицо у него в коростах, засинелое от комариных укусов. Красноармейская шинель во время ночовок прогнила, рваные полы висят клочьями, и весь он выпачкан в грязи, пепле и сере.

Ноги Вейнбаума похожи на березовые пеньки: это, храня сапоги, обвернул их берестой.

Рябчики при взлетах спокойно фурчат: они здесь редко видят человека и не боятся его. Вейнбаум подползает под деревья и стреляет. Но дрожат руки от голода — попусту щелкает браунинг.

Уже двадцатый день в этой необъятной тайге, где на тысячи километров лес, болота и горы, блуждает Вейнбаум. Солнце не светит под седыми елями, и в болотистых мховых трясунцах вязнут до колен ноги. Щавель и прошлогодняя клюква — вот главная пища таежного беглеца. Надеялся Вейнбаум встретить в тайге тунгусов и с ними уйти в кочевье, а там уже ищи в тундре ветра. Но тунгусы с оленьими стадами ушли в горные кочевья, и Вейнбаума голод и страх гнали обратно к Енисею, где был разбит советский отряд красноармейцев.

На двадцать пятые сутки, а может быть на тридцатые — Вейнбаум потерял счет дням и ночам — вышел на реку.

По цвету воды, по островам он узнал Енисей. Захватывающая большая радость, как енисейский вал, нахлынула на Вейнбаума.

От блеска воды, от солнца, от енисейской шири слепли глаза, кружилась голова, в глазах пошли черные круги, и Вейнбаум упал на камни и заплакал.

От вечернего енисейского тумана, знобящего тело, Вейнбаум вскочил. Согреваясь, побежал по камешнику. Бег его участился, когда он увидел вдали на берегу мигающий огонек.

Закричали девушки у костра, и отец-рыбак, проснувшись, закрестился часто и поспешно:

— Господи — Сусе-Христе...

В блеске костра, опухшее, заросшее черной бородой, изъеденное гнусом до синих волдырей лицо Вейнбаума казалось страшным и диким.

— Ты отколь будешь?.. — спрашивал присевшего у костра Вейнбаума рыбак.

Обвел глазами Вейнбаум шалаш рыбака, посмотрел ему в глаза и решил сказать начистую:

— Слышал что-нибудь об отряде красноармейцев, бежавшего от Колчака на пароходах?

— Как же, как же, порубили ваших, порастрепали; кто убег в тайгу — ловят теперь, только еще с десяток осталось...

И рыбак тихо качал головой.

— А как твоя фамилия?..

— Вейнбаум.

У рыбака быстро прорезало в мозгу: „Мешок сахару или два крупчатки“... Это была обещанная белогвардейцами награда за поимку Вейнбаума...

Рыбак подозрительно засуетился. Он вытащил кисет с табаком и совал Вейнбауму:

— Закурь, закурь, лучше будет...

— Паранька, что ты глаза лупишь?.. Грей чайник, вари уху... Вишь, человек голодный...

Пока варилась уха, Вейнбаум жадно втягивал у костра запах свежей рыбы.

Сварилась уха. Не жуя, Вейнбаум глотал осетрину.

Рыбак, подкладывая хворост в костер, сбоку взглядывал на Вейнбаума. Мысли у него черные, нехорошие... „Наверно, он главный большевик, если хотят отвалить сахару и крупчатки“...

Он стал вспоминать приметы, написанные в объявлении: „Черный, лет сорока, роста среднего и фамилия не русская“.

Рыбак, возясь с расколкой смолевого пня, заходил и осматривал Вейнбаума со всех сторон.

Параня, не отрывая глаз, смотрела прямо в рот Вейнбауму и нарезала быстро исчезающие ломти хлеба.

Вейнбаум съел котелок ухи, почти каравай хлеба. Тяжело в животе, но еще больше хочется есть. Параня вскипятила чай. От горячего, обжигаю-

Параня дальше плохо помнила, как схватила кирпич.

щего чая, от вкусного хлеба приятной истомой стягивало тело...

Расплескивая недопитую кружку чая, с непроглоченным куском хлеба, упал к огню Вейнбаум...

Параня, заботливо, боясь, что загорятся волосы от костра, отодвинула его голову, подложила завернутую подушкой мережу и сверху прикрыла Вейнбаума полушубком.

Первую ночь за два года фронтовой жизни так спокойно спал Вейнбаум...

До зари просыпается рыба, и рыбаки просматривают самоловы и переметы. По утрам к осени поднимается от Енисея холодный туман. Богатый улов сняли в это утро рыбаки...

Много стерлядей, осетров перебросала Параня из лодок в садок.

Вейнбаума разбудили к кипящей, жирной ухе.

Когда Параня ушла к реке мыть кружки и ложки, Вейнбаум обратился к рыбаку:

— Вот что, у меня есть шесть тысяч денег, дай мне за них хлеба и достань компас.

— Хлеба могу, за компасом на дом девку пошлю... Но, ведь, милый мой, в тайге пропадешь. Она, ведь, когда мать родная, а когда мачеха злая... Я тебе скажу другое: поедем со мною в Туруханск, я из лодки вывезу тебя на телеге, закрытого сетями, спрячу в подполье, а потом сведу в тайгу, в мою охотничью избушку. Там пока поживешь, а дальше видно будет. Ведь не век казаки царствовать будут, будет им, проклятым, конец, придут твои товарищи, тогда...

— Правильно, товарищ...

Вейнбаум хлопнул по плечу рыбака и сунул ему замусоленный сверток денег.

Рыбак деньги брал неохотно:

— Что ты торопишься? Ведь не из-за денег тебя спасаю, а жалко — зря пропадешь, а человек, ведь, не муха и не комар...

Рыбак говорит сладкие слова, верит ему Вейнбаум, не зная, что он белогвардейцами оценен в мешок сахара или два мешка крупчатки. Дешев человек — дороги продукты... Торопится рыбак домой, лихорадочно помогает Параня выбирать самоловы и переметы.

С полдня отправились домой. С попутным ветерком, на парусах, к вечеру подкатили к Туруханску.

Еще за десять километров перед Туруханском завернул в мережи рыбак Вейнбаума.

— Лежи спокойно, мы тебя из лодки вывезем на лошадях...

Лодка ткнулась носом в берег, Параня выскочила и бегом помчалась домой. Быстро запрягла лошадь в дроги и приехала на берег. Завернутый в сетях Вейнбаум сам перешел из лодки на телегу и свернулся калачиком.

Сзади Вейнбаума на дроги поставили кадушку с рыбой, и рыбак старательно, крепкими узлами привязывал веревкой Вейнбаума к кадушке.

— Но, но...— крикнул рыбак на лошадь.— А ты, Параня, останься... Вымой лодку... мы дома с матерью управимся.

Параня выскребла грязь из лодки, выполоскала ее и бегом прямой тропинкой побежала домой.

На столе шипел самовар. Мать у растопленной печки жарила мясо.

— Что, отец рази не приехал? — крикнула Параня матери.

— Нет еще,— подливая масла на сковороду,— ответила мать.

Параня испугалась:

„Что-то случилось по дороге...“

Бросилась по дороге встречать отца. Подводы не видно. Подбегая к монастырской ограде, услышала крики. Бросилась в монастырь.

По голосу узнала Вейнбаума. Его били в сарае казаки. Отца увидела у монастырского амбара, где он деловито увязывал впереди кадушек полмешка сахара и мешок крупчатки.

Параня дальше плохо помнила, как схватила кирпич и ударила по голове отца. Отец соленосмолевым кулаком сбил ее с ног, бешено пиная ногами.

В ту же ночь в сарае избитого Вейнбаума повесили...

Избитую Параню с монастырской ограды притащила мать, но отец не пустил в избу:

— Пусть подыхает, не дочь мне она!..

В избушке у тетки выхаживали от смерти заболевшую Параню.

Еще не совсем оправилась Параня, как отряд Красной армии вышиб казаков. Отец, выбрав удобную минуту, заявился к ней:

— Если скажешь — убью!

Запуганная девушка хранила тайну до 1929 г.

На партчистке в Туруханске она выступила:

— Мой отец Пономарев, вступивший в партию в 1921 г., предал казакам Вейнбаума в 1919 г. Когда он привез продукты, полученные за предательство от казаков, он сказал матери:

— Принимай продукты, на „золотую рыбку“ все выменял...

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

На Украине Наркомпрос предлагает правительству запретить продажу табака и папирос ребятам до 16 лет?

В СССР сейчас насчитывается 9000 киноаппаратов, а к концу пятилетки их будет 60 тыс?

В Ленинграде начато изготовление первого советского телескопа для одной из крымских обсерваторий?

Полярный путешественник Вилькинс организует экспедицию к Северному полюсу подо льдом на подводной лодке?

Максим Горький приедет в СССР в июне?

Письмо из Англии в Индию идет сейчас семь дней, а сто лет назад шло 91 день.

На железных дорогах СССР организуются 145 детских вагонов-клубов, которые оборудуются кино, радио, мастерскими и библиотеками?

В Австрии изобретен фотоаппарат, которым можно сфотографировать внутренность желудка больного?

Совкино срочно выпускает звуковую кинокартину „Пионерский слет“?

На заводе АМО в Москве устанавливаются новые станки для сверления дыр, каждый из которых заменяет 10 старых станков?

На антисоветском собрании в Голландии рабочие подняли красный флаг и бросили бомбу с вонючими газами?

Американские рабочие покупают в подарок СССР сорок тракторов?

— Мой отец предал казакам Вейнбаума...

С УСТАНОВОЧНЫМ ГОРОДКОМ

Очерк читателя П. Юрикова

25 апреля сомкнут рельсовый путь, который соединил Сибирь и Среднюю Азию. С этого дня поезда со станции Луговая прямым путем пошли на Семипалатинск.

Строители Турксиба поставили мировой рекорд по быстроте кладки рельс. В отдельные дни за одну смену укладывали 7 километров пути.

На пути строительства возникали почти непреодолимые препятствия. Путь лежал через три горных хребта, через зыбучие пески, бурные горные реки и районы землетрясений.

Особенно труден был путь через Чокпар. Строители шаг за шагом, с бою, брали скалистые отроги Чокпарского хребта. В иные минуты казалось, что техника не одолеет грозного Чокпара. Но десятки тысяч рабочих рук и динамит прокладывали дальше путь Турксибу.

Чтобы проложить 1445 километров пути, пришлось вырыть 21 миллион кубических метров земли.

Турксиб обошелся в 175 миллионов рублей и окончен на полтора года раньше срока.

Средняя Азия является основной нашей хлопковой базой. Нам важно сохранить всю посевную площадь под хлопок. Для этого необходимо снабдить дехкан Средней Азии хлебом.

В Сибири имеются излишки хлеба, которые необходимо перебросить в Среднюю Азию. Сибирь даст Средней Азии также лес и много других товаров.

ПОЕЗД „Новосибирск — Семипалатинск" высадил меня на семипалатинский вокзал.

Контора Турксиба, куда я предложил свои услуги, после резолюции врача „здоров", отправила меня и еще семерых на второй строительный участок — Аягуз.

Семипалатинск уплывает, тянется после моста через Иртыш город Алаш, а затем тянется упорная, без конца и края, степь. Поезд медленно ползет от одной станции до другой. Впереди рельсы да телеграфные столбы.

1

На вторые сутки — Аягуз, один из крупнейших пунктов Турксиба. Блестят на солнце крыши новых типовых домов, вокруг брезентовые палатки и ряд зимних бараков. Пункт радиофицирован и электрифицирован, кругом кипит работа.

Мост через Аягузку еще не готов, и линия, сползая с насыпи по временному мосту, идет в обход, исчезая вдали. А рядом с буйно растущим Аягузом — типичный степной город Сергиополь. Среди бесконечной степи кучка саманных и деревянных домиков, кизяки да церковь — будущий клуб—уныло смотрящая своей колокольней на гараж, контору, город.

Узнаю, что на укладку нужен конторщик, решаю ехать. Получаю билет и — дальше. Слева насыпь, мост, на котором копошатся рабочие, около эскаватор.

В безбрежную песчаную пустыню...

То на насыпь, то по времянке, со скоростью 10 — 15 километров в час движемся в глубь степи.

2

Станция Балхаш — материальная база укладки, станция, с которой скоро пойдут богатства Балхаша и недалеко от которой строится рабочий городок и со временем будет консервный завод. Забираюсь в поезд на укладку. Станция Балхаш сзади, а справа, до самого горизонта, озеро Балхаш.

Впереди на закруглении показывается укладочный городок — длинный ряд вагонов-теплушек.

... пришли люди. Техника 15-го века встретилась с техникой 20-го века.

Тут все необходимое, вплоть до вагона бани и пекарни, только на колесах. Укладчики со всех сторон Союза, большинство до 30 лет,—здоровые, сильные, загорелые люди.

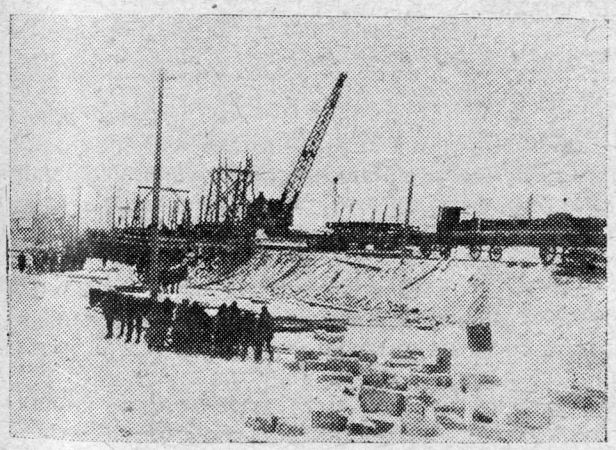
Живет укладка своеобразной жизнью. Чуть свет встают шпаловозы и начинают возить к насыпи шпалы, которые затем артель „раскладка шпал" раскадывает на насыпи. За ними идет ректовка и запиловка шпал. Около городка артель „нагрузка" нагружает на вагонетки рельсы и скрепления, и коногоны быстро подают их к последнему уложенному звену, где „растяжка" сбрасывает все на шпалы. „Наживка" моментально соединяет следующее звено с уже уложенными на живую нитку для того, чтобы вагонетка могла пройти дальше. „Заболтовщики" быстро соеди:

няют болтами стыки, костальщики, при помощи костылей, прикрепляют рельсы к шпалам сильными ударами молотков. Проходит подъемка и ректовка пути, вытравляя только что пришитые рельсы. Последним идет „черный ремонт", подбивая песком шпалы.

Работа идет быстро, каждый знает свое дело, каждый уже привык к определенным движениям. К полудню становится жарко, и большинство снимает рубашки, подставляя солнцу сильные тела.

Материал весь уложен, полтора километра готовы. Идут с подборкой, Паровоз медленно толкает городок дальше. После разгрузки материала на следующие полдня — обед и отдых, а затем, когда жара спадает, — опять работа. До вечера еще километра полтора, опять передвижка и ужин.

С каждым днем укладочный городок движется все вперед и вперед, заставляя отступать степь; каждый день укладчики северного строительства, соревнуясь с южной укладкой, укладывают два, три, пять километров.



Реки были скованы мостами.

3

1 сентября нас встречает Лепса. После митинга, посвященного приходу укладки пути и XV МЮД'у, на сцене — живая газета, а на футбольном поле — соревнование укладки с пунктом.

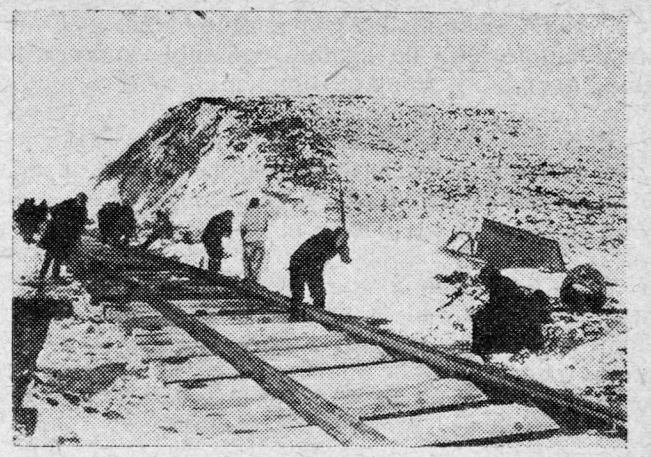
Лепса — позади, дальше в степь. Впереди те же холмы и пески, но укладчики уже привыкли к ним, и они не страшны. Меня перебросили рабочим по учету материалов, и я занялся рельсами, шпалами и т. п.

Все вперед и вперед. Временами без очков нельзя работать, ветер крутит песок, выдувает его из-под шпал, слепит глаза.

Три недели прошли как-то незаметно, и мы уже у Аксы. Дальше. Продолжаем медленно, но настойчиво побеждать степь. Еще две недели, и пески позади, самый трудный этап пройден, начинаются солончаки. До Мулалов, где укладка временно прекращает работу, осталось 35 километров. Через две недели будем там.

4

Идем все вперед. Ночью уже видны огни Мулалов, затем по мере приближения вырисовываются и постройки. Слева, вдали, тянется хребет Ала-тау, а за ним Китай, Монголия.



Пара стальных рельс прорезала пустыню.

Справа, совсем уже близко — Мулалы, вокруг степь, несколько аулов, пасутся равнодушные верблюды, чаще приезжают казаки смотреть „кара-бука" (черного жеребца), как они зовут паровоз.

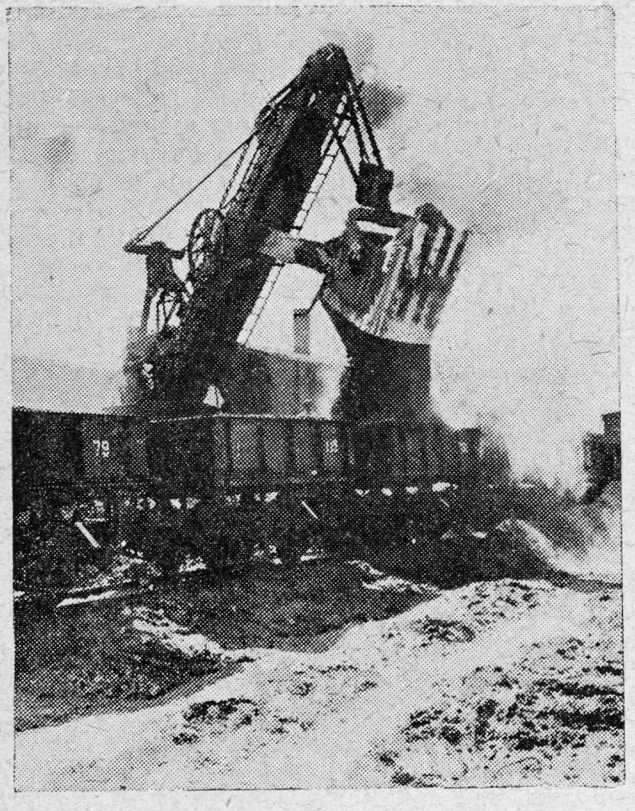
Поднимаемся по откосу в гору. С вершины горы, куда я забрался, открылся интересный вид. Под склоном — укладочный городок и поезд с материалом, какие-то миниатюрные, словно игрушечные; далеко вперед, до самого горизонта, простирается степь, черной полоской выделяется разъезд. Левее укладчики продолжают настойчиво пробивать степь, идя все вперед и вперед; вагонетки с рельсами все движутся и движутся, путь, извиваясь, взбирается все выше и выше, а по уходящим вдаль рельсам, вдоль все уменьшающихся столбов, движется, извиваясь черной змейкой, еще поезд с материалом.

Еще два километра уложено. Подъем 8/10 000 и два паровоза кое-как берут состав.

Высокие насыпи чередуются с небольшими пока выемками, внизу проходит, сверкая фарами, автомобиль, около Мулалов слышны частые взрывы, — рвут выемку.

Взрывы скал рвали степную тишину.

27 октября пришли на станцию Мулалы. Станция расположена на склоне большого холма и поэтому площадку для нее пришлось делать, насыпая с одной стороны насыпь, а с другой — взрывая склон. Коновозчики спешно доканчивают насыпь, укладчики укладывают путь. Городок еще не подавали на станцию, а уже около него полно пунктовых рабочих, казаков, ребятишек, пришедших посмотреть паровоз. 28-го городок подают на только что уложенный путь. Укладчики продолжают свою работу; то-и-дело слышится команда растяжки „бросай", коногоны трубят в свои рожки, костыльщики весело перестукиваются молотками, заболтовка быстро работает ключами, с шумом проходят вагонетки с материалом, — всем хочется быстрее закончить. Быстро на станционной площадке растягиваются стрелочные переводы, обходные пути.



Последние достижения человеческого ума применены на постройке. Экскаватор.

Перед нашим вагоном перфоратор заканчивает свое дело. В проделанные им отверстия закладывают взрывчатое вещество и, предварительно расцепив наш состав, взрывают камень. Друг за другом поднимаются фонтаны каменных бригад и самих камней; ветер относит столбы пыли в степь.

Впереди, над главным путем, высится, обвитая красным, арка с лозунгами. „Привет укладке 682 километра", „Даешь смычку 1 мая 1930 г.", „Да здравствует культурный Казакстан, да здравствует социалистическое строительство".

„Стальной рельсовый путь порождает культуру и мощь Казакстана", отвечала укладка. А еще выше, над аркой, огненными буквами „Привет стальному гиганту".

Впереди рабочие пробивают выемку; справа и слева — палатки, саманные домики рабочих, электростанция, клуб и гараж, около которого в ряд, как на параде, стоят автомобили.

Около выемки трещит компрессор, подавая по шлангам сжатый воздух перфораторам в выемку. Сквозь каменную толщу рабочие пробивают проход к ущелью, через которое протянется мост, работая даже ночью при свете многочисленных лампочек, вывозя камень с одной стороны к будущему мосту, с другой — для станционной площадки.

Спотыкаясь о камни, шагаю по выемке. Двое рабочих спокойно бурят перфароторами камень. Вверху паутина проводов. Выемка резко обрывается около ущелья, продолжаясь дальше. Лезу на первый бык будущего моста. Внизу — 35-метровое ущелье, где копошатся рабочие; на лесах около устоев тоже рабочие, слева на дне ущелья рабочий городок, кругом большие холмы, впереди пустота, среди которой два устоя будущего моста, а сзади и за ущельем выемка. Снизу кричат, чтобы слезал.

5

После окончания работ — митинг по поводу прихода укладки и окончания ею своего плана. Рабочие Мулалов преподнесли укладчикам знамя и заверили, что правая и левая выемки будут закончены и что укладка будет без задержки пропущена через мост.

— Второй год в это же время укладка кончает работу, — говорит представитель технических работников пятого участка, — второй год к годовщине Октября укладка выполняет свой план. Этот путь, пройденный укладкой в очень трудных условиях, — самый лучший подарок Октябрю.

С громадным вниманием заслушивается телеграмма с приветствием от управления.

— Перед нами стоит еще целый ряд трудностей и препятствий, но больше инициативы, твердости и смелости, и мы с честью выполним план строительства, — заявил начальник пятого строительного участка, — с нашей же стороны задержки не будет.

От имени рабочих и служащих укладки Бубчиков заявил, что, несмотря на все трудности, при тесной смычке рабочих с административно-техническим персоналом, план будет выполнен с превышением.

— Сегодня мы фиксируем еще одну грандиознейшую победу на трудовом фронте. Да здравствует смычка с югом ранее срока!

— Сегодня еще 337 километров протянутых в этот сезон, — сказал предрабочкома укладки, — трудности, которые стояли перед нами, побеждены. Закончив работу, мы идем в 40-дневный отпуск, после которого должны выполнить смычку с югом не к 1 мая, а гораздо раньше!

В заключение от имени рабочих укладки пятого участка были посланы телеграммы ЦК партии, Совнаркому и крайкому партии с заверением, что план, данный правительством, будет выполнен в срок.

И смелые, сильные укладчики, несомненно, его выполнят, — выполнят даже с превышением!

ПЕРВАЯ

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ СТАРОГО КОМСОМОЛЬЦА

ПЕРВЫЕ ГРУППЫ

ПЕРВЫЕ детские коммунистические группы организовались в 1920 г. в Германии и быстро начали там расти. 1 января 1921 г. Центральный комитет коммунистического союза молодежи выпустил первый номер газеты „Юный Товарищ“, которая много помогла работе детских коммунистических групп.

Газета очень скоро привлекла к себе много корреспондентов-ребят. В своих письмах и рассказах ребята писали о школьной жизни, о том, как учителя преследуют их товарищей-коммунистов, а некоторых даже избивают, какую борьбу выдерживают юные коммунисты за свои взгляды, за свой отказ петь патриотические песни, и т. п.

Имея свою газету, юные коммунисты из писем поняли, что многие родители не позволяют ребятам вступать в детские группы просто потому, что мало понимают, зачем эти группы нужны и что они делают. Тут к юным товарищам пришла мысль устроить агитационную неделю, во время которой вербовать ребят в группы и в то же время разъяснять ребятам и родителям, почему эти группы необходимы для детей рабочих. Так возникла мысль о Первой международной детской неделе, продолжавшейся с 28 июня до 3 июля.

ВСЕ ДЕЛАЛИ РЕБЯТА

Самое интересное в ней — это то, что ее устроили и провели большей частью сами ребята. Они работали, не покладая рук. Устраивали собрания, продажу газет и открыток, многие группы выделили по нескольку ребят, которые отправились устраивать собрания по деревням или по домам рабочих.

Газета „Юный Товарищ“ была выпущена на немецком, на французском, английском, норвежском, шведском, голландском языках. Марки, открытки, плакаты также были напечатаны на всех этих языках.

Детские коммунистические группы других стран также приняли участие в неделе. В Англии, где детские группы были еще очень молоды, устраивались собрания и демонстрации. Отозвались ребята во Франции и Голландии. В Антверпене (в Бельгии) детская коммунистическая группа в 50 человек горячо работала во время недели.

Английская буржуазия учит своих детей стрелять по самолетам.

ПОБЕДА НАД ПОЛИЦИЕЙ

В Чехо-Словакии полиция так испугалась детской недели, что арестовала весь агитационный материал и вернула его только после „недели“. Но мы перехитрили полицию и послали другими путями чехо-словацким товарищам новую литературу.

В некоторых местах Германии полиция также испугалась детской агитации. В Баварии она наложила арест на „Юного Товарища“, потому что ей не понравилось детское стихотворение. В этой стране „неделю“ проводили с большим трудом. Все буржуазные и социалистические газеты всю „неделю“ занимались тем, что травили ребят-коммунистов. Полиция арестовывала ребят на улице за продажу „Юного Товарища“.

Случалось не раз, что полиция арестовывала ребят, раздававших коммунистические листки и воззвания во время „недели“.

Когда на большом собрании в Берлине ребятам сообщили, что их товарищей арестовывают, ребята немедленно решили устроить демонстрацию. Направились все к полицейскому участку и под окнами его пели революционные песни. Полицейские все попрятались.

Когда же ребята стали кричать „Долой полицию“, двенадцать вооруженных полицейских бросились на ребят и начали избивать их. Но юные революционеры показали, что и они чего-нибудь да стоят. Толпа ребят, сильная своим числом, дала полицейским хороший отпор. Не один из них удрал с места битвы, потеряв свою каску, а то и без сабли. Ребята одержали победу. Спев еще несколько боевых песен, они спокойно удалились.

УБЕЖАВШИЙ УЧИТЕЛЬ

Очень интересно прошло в одном конце Берлина другое большое собрание, где были тысячи

Финляндская пионерка в лагере.

ребят. Сначала спели революционные песни, потом некоторые из ребят произнесли речи. Они рассказали собравшимся, как обращаются с ними учителя в школе, как преследуют и бьют их. Вдруг один мальчик закричал:

— Вон там в углу стоит мой учитель, который сегодня побил меня за то, что я хотел продавать номера „Юного Товарища"!

Взоры всех обратились на учителя, который позеленел от злости и должен был, в конце-концов, спастись бегством, так как собравшиеся готовы были на его собственной спине показать ему, как приятны бывают побои...

РЕБЯТА И ВЗРОСЛЫЕ

Вечерами на всех партийных собраниях можно было встретить много ребят. Они продавали открытки, марки, любимый коммунистический знак — советскую звезду, брошюры и газеты.

На моих глазах был такой случай. Один взрослый товарищ, несмотря на все приглашения мальчика, никак не покупал газеты. Тогда юный товарищ спросил:

— Вы коммунист?

— Да,— ответил тот.

— Тогда вы обязаны купить партийную газету,— строго заявил молодой революционер...

Во время „недели" ребята повсюду устраивали маленькие праздники и спектакли, на которых ставили пьесы, читали стихи, говорили речи, пели и танцовали. Заставляли и родителей ходить на эти праздники. После „недели" многие родители стали лучше относиться к детским коммунистическим группам.

В воскресенье состоялась общая большая демонстрация. Со всех улиц стекались процессии ребят к Дворцовой площади (место, где раньше жил император Вильгельм и куда вход был воспрещен). Пелись песни, произносились речи. Во всех речах ребята заявляли:

— Мы больше не позволим себя бить, не будем петь песен, где восхваляется Вильгельм и немецкая нация. Не хотим и уроков законов божия в школе! Пусть учится этому тот, кто хочет, а насильно нас не заставят!..

Дети безработных рассказали, как им трудно приходится, как они голодают и мерзнут, в то время как рядом богатые люди ни в чем себе не отказывают.

В конце собрания — горячие приветствия, крики:

— Да здравствует Советская Россия и русские ребята, да здравствуют коммунистические группы — и ребята разошлись по домам.

Всего в I МДН приняло участие больше ста тысяч ребят.

КАК НЕМЕЦКИЕ ПИОНЕРЫ ПОМОГАЛИ В 1921 г. ГОЛОДАЮЩИМ РЕБЯТАМ РСФСР

В назначенный день мы собрались в помещении нашей детской коммунистической группы и стали готовиться к сбору денег для голодающих русских детей.

В этот же день товарищи, приехавшие к нам из г. Граца, дали нам разные полезные советы. Следуя им, мы оклеили пустые ящички из-под сигар красной бумагой и проделали в крышках отверстия. Так были готовы наши кружки для сбора пожертвований. Сборщикам раздали листки с названиями тех улиц, которые каждый должен обойти. Посоветовались и решили, что заходить будем в каждый дом, к богатым, к бедным — под ряд...

При первом обходе мы собрали около 1000 марок.

Во многих домах нас встречали неприветливо, изредка даже гнали, но мы не падали духом и продолжали сбор.

В следующее воскресенье мы решили отправиться за город, собирать и по деревням. Там сбор шел хуже, чем в городе. Многие ничего не давали, а в одном доме даже натравили на нас собак. Крестьяне, ведь, не так много знают о Советской России, как мы, дети городских рабочих!

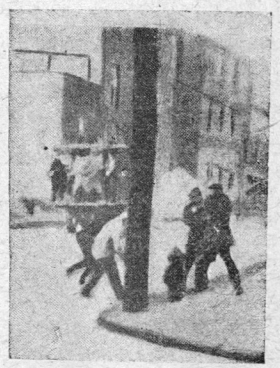
Мы упорно шли дальше и закончили сбор только тогда, когда собрали 2000 марок, которые послали в наш „Комитет рабочей помощи голодающим России".

Коммунистическая детская группа в городе Эйзенберге

Редкий снимок. Агитационная пирамида чехословацких детских коммунистических групп во время Международной детской недели в 1921 г.

АРЕСТ

Ежедневно газеты приносят известия о десятках, а в дни забастовок и демонстраций о сотнях арестов рабочих во всех странах капитала. За арестом следуют судебные приговоры. На этих фотографиях вы увидите, как работает тюремная машина буржуазии.



1.

1. На улице или в квартире полиция грубо набрасывается на свою жертву и тащит ее в тюремный автомобиль или карету.

2. Двери тюрьмы открываются, встречая нового жителя.

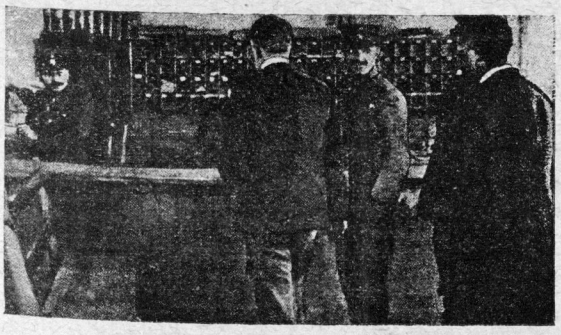
3. Арестованного грубо вталкивают в камеру.

4. Опытные руки тюремщиков производят тщательный обыск.

5. Затем с пальцев рук снимают отпечатки.

6. Фотограф делает несколько снимков.

8. В тюремной камере перед судом. После суда политических заключенных обычно сажают в одиночки.



7. Все это сдается в полицейский архив — «на будущее время».

КАК ЖИТЬ В СОЦГОРОДАХ

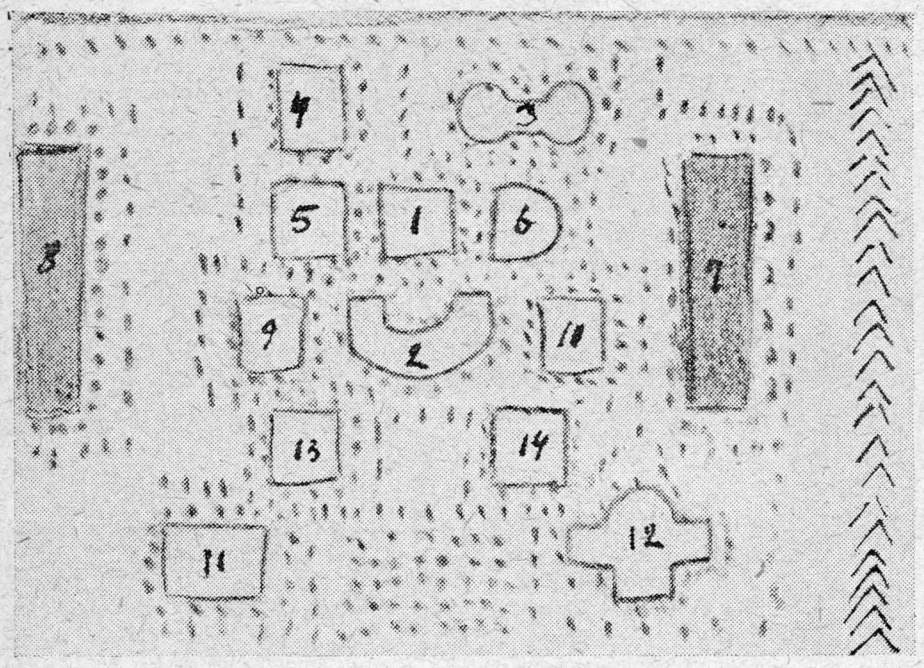
КОНКУРС „ПИОНЕРА“

Предложения А. Благодатова
Ст. Ухтомская, пос. Михельсона

Ребята должны жить отдельно от родителей в особых городках, потому что они должны воспитываться не по одиночке, а все вместе. Городок у ребят будет делиться на две половины: зимний и летний. Зимний городок должен быть засажен хвойными деревьями и должен иметь такие здания: общежитие (черт. 1), школу (черт. 2), дом для ручного труда (черт. 3), дом умственного труда (черт. 4), клуб (черт. 5), редакция детской газеты (черт. 6), баню (черт. 7), гараж (черт. 8), склад (черт. 9), больницу (черт. 10), электростанцию, общежитие для взрослых педагогов и воспитателей (черт. 11).

Кроме того, он должен иметь каток, площадку для игр и лыжную дорогу.

Теперь приступим к описанию отдельных, главных зданий.



1. Городок для ребят

КЛУБ

Первый этаж должен иметь: 1) пионерскую комнату, 2) комнату октябрят, 3) комнату пения, 4) комнату для репетиций, 5) модельную

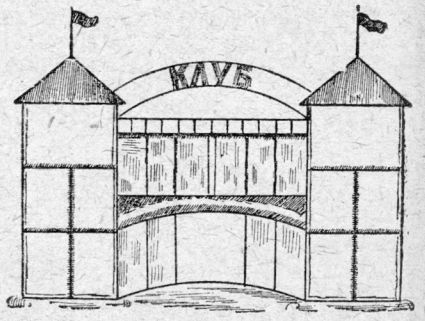


Рис. 5

комнату, 6) комнату для кружков более взрослых ребят, 7) для более маленьких, 8) уборные, 9) музыкальная комната, 10) читальня для больших, 11) для маленьких, 12) военная комната, 15—16) для персонала, 17) раздевальня.

Во втором этаже: 1) библиотека-читальня, 2) комната радио, 3) комната для кино и спектаклей, 4) комната общих собраний, 5) уборные.

В третьем этаже помещаются: 1) гимнастический зал для взрослых, 2) гимнастический зал для маленьких (общий вид клуба на рис. № 5).

ОБЩЕЖИТИЕ

Оно в два этажа. В 1-м этаже должно находиться два коридора (1), раздевальня (3), столовая (12), склад (4), кухня (5), умывальня (6), дежурные педагоги. Окна должны быть большие, везде должны быть форточки и паровое отопление.

Второй этаж должен быть исключительно для спанья. В нем должны быть: коридор, уборная, спальни, помещение дежурного педагога.

Здесь окна должны быть во всю стену, и половина их должна двигаться, чтобы можно было их открывать (чертеж окна — рис. 3, общий вид общежития — рис. 4).

На плоской крыше должна быть площадка с хвойными деревьями для прогулок.

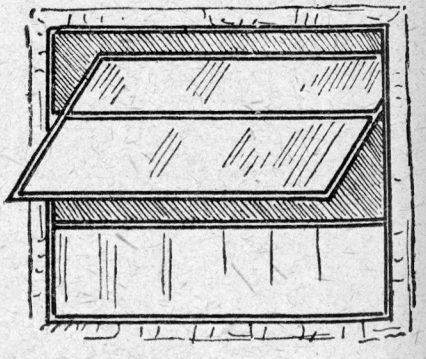
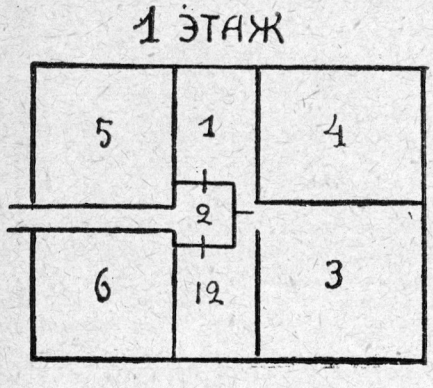
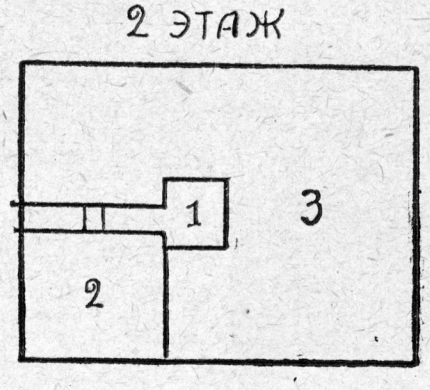


Рис. 3. Окно.





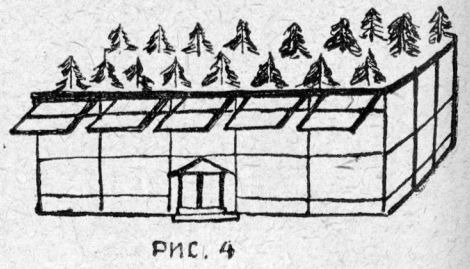
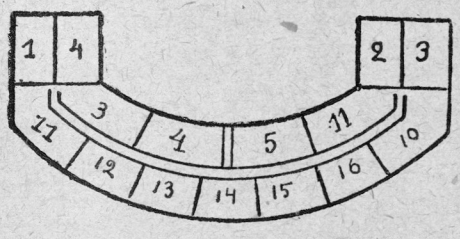


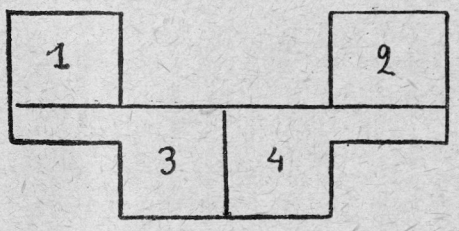
РИС. 4

У клуба окна должны быть большие, особенно в третьем этаже. В клубе ребята будут проводить время, оставшееся от рабочего дня.

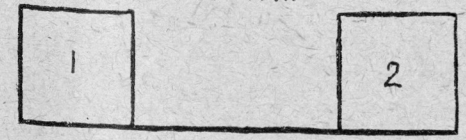
1 ЭТАЖ



2 ЭТАЖ

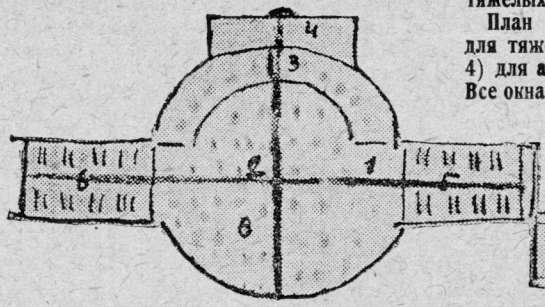


3 ЭТАЖ



БОЛЬНИЦА

Больные должны быть в отдельном домебольнице. Он должен быть чистым и светлым.



Круглая башня служит для прогулок. Больница делится на отделения легко больных и тяжелых.

План больницы: 1) прогулочная комната для тяжело больных. 2) для легких, 3) ванны, 4) для аптеки и врачей, 5) спальня, 6) то же. Все окна с форточками. Общий вид на рис. 9.

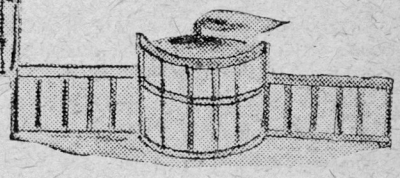
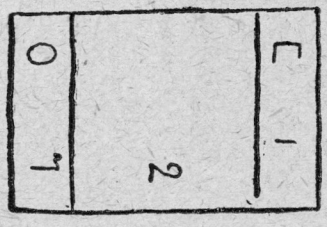


Рис. 9.

ГАРАЖ

В гараже для прогулок и дальних экскурсий в городке должны быть два или три автомобиля.



ПЛОЩАДКА ДЛЯ ИГР

Площадка эта служит для развлечения на воздухе. На ней есть: 1) гора, 2) площадка, 3) спиральная вышка.

ЛЕТНИЙ ГОРОДОК

Летний городок должен быть в лесу. Там должны находиться: 1) домики из стекла, на 10 человек каждый, разбросанные по саду, 2) столовая под стеклянным навесом и тут же кухня, 3) башня для загорания, 4) купальни, 5) площадка для игр и гимнастики, 6) читальня под навесом, 7) центральный дом, 8) купальни, 9) огород с парниками. По всему лесу около зданий должны быть клумбы. Теперь разберем здания по отдельности.

ДДРР

Дом для ручных работ должен иметь: 1) столярный цех, 2) слесарный цех, 3) токарный, 4) уборную, 5) рукодельную, 6) художественный, 7) комнату для мастеров.

Окна должны быть решетчатые, но светлые, с вентиляторами. Общий вид ДДРР на рис. 7.

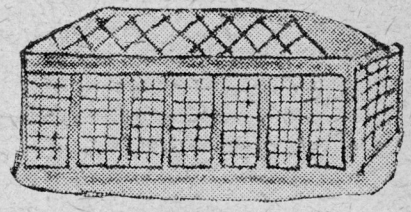
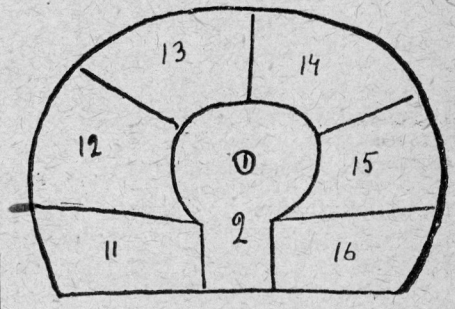


Рис. 7.



ДДНР

Дом для научных работ. Этот дом будет разделен на кабинеты, в которых будут заниматься любители физики, химии, астрономии, естествознания и др. Кабинеты должны быть снабжены необходимыми принадлежностями, а в комнате астрономии должен быть небольшой телескоп, там же должны быть: 1) уборная, 2) химический кабинет, 3) естественный кабинет, 4) склад, 5) физический кабинет, 6) умывальня и раздевальня, 7—8) для персонала.

На втором этаже помещается обсерватория. Окна у ДДНР должны быть большие и светлые, столы мраморные. Ученики, входя, должны одевать халаты. Общий вид ДДНР на рис. 6.

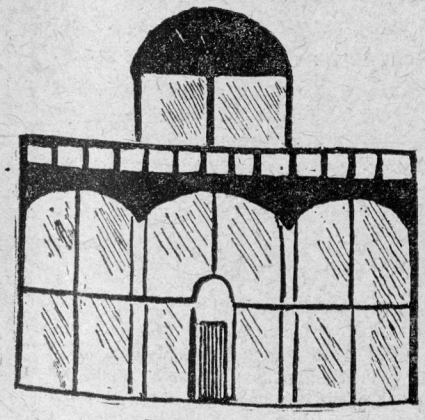
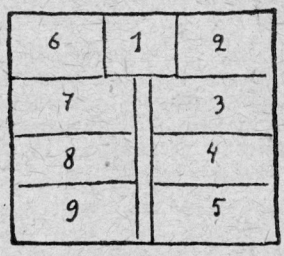
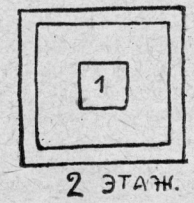


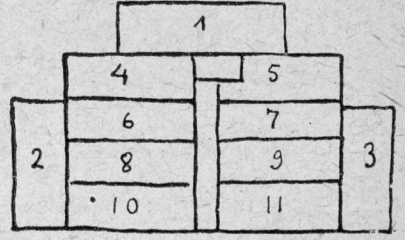
РИС. 6

1 ЭТАЖ





2 ЭТАЖ.



1. Подготовительный класс. 8—Учительская, 2—для учителей, 3—раздевальная. Остальные—классы. На втором этаже—комната для опытов. Окна должны быть большие, а крыша плоская.

БАШНЯ ДЛЯ ЗАГОРАНИЯ

Должна быть высокой, на ней площадка стеклянная, вращающаяся, чтобы можно было ее повернуть к солнцу в каждый момент.

КУПАЛЬНИ

Навесы из стекла около реки или озера с вышкой для прыжков и разными приспособлениями для водных игр.

ЧИТАЛЬНИ

Это такой же навес, как и у столовой, но только с разборной крышей, чтобы можно было ее разобрать при ясной погоде.

ПЛОЩАДКА ДЛЯ ИГР И ФИЗКУЛЬТУРЫ

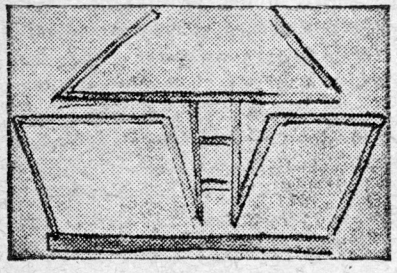
Должна быть оборудована, как простая спортивная площадка в наше время, разными играми.

КУХНЯ

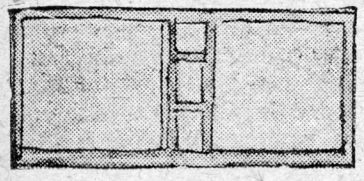
Она должна быть на открытом месте, около столовой, под навесом.

ДОМИКИ

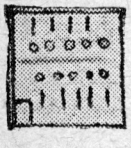
Они должны быть на десять человек каждый, со стеклянными стенами и крышей. Части их движущиеся, так что можно будет поднять крышу и спать под открытым небом, а в случае дождя закрывать крыши и открыть те стены, в которые бы не мог попасть дождь. Эти домики должны быть только для спанья, весь день ребята должны проводить вне их. Оборудование домиков следующее: 10 кроватей, 10 столиков и скамеечек, 5 матовых лампочек, и все.



Разобранный домик.



Собранный домик.



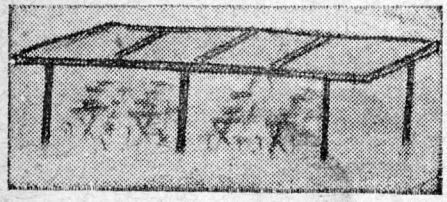
черточки—кровати,

кружки—столики,

в углу уборные.

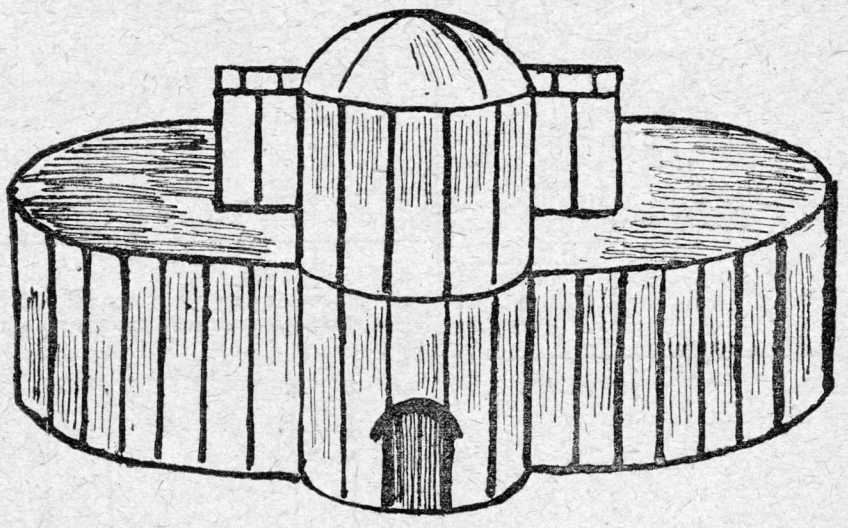
СТОЛОВАЯ

Она должна быть только под навесом, вся открытая. Навес должен быть с маленьким скатом, весь стеклянный. Столовая должна иметь мраморные столики и скамейки.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДОМ

Это дом, где ребята должны заниматься и развлекаться. Там должны быть: 1) кино и сцена для постановок; на воздухе этого делать нельзя, потому что летом темнеет очень поздно и становится прохладно; 2) комната для слушания радио; 3) кабинет естествознания; 4) комната астрономии; 5) комната для кружков: рукодельного, авио, осоавиахим, радио, модельного, музыкального, литературы и т. д.; 6) комната для сборов; 7) октябрятских; 8) цехи: столярный, слесарный, токарный; 9) зал для общих собраний, 10) жилплощадь для инструкторов и педагогов.



Все окна должны быть высокими, во всю стену, и подвижными, в астрономической комнате должен быть стеклянный купол.

КАК ВОСПИТЫВАТЬ РЕБЯТ.

Ребятам должен быть дан трактор, земледельческие орудия и надел земли. Ребята сами должны обрабатывать землю и делать огороды, ухаживать за садами. Должны быть опытные руководители. Около каждого здания должны быть клумбы цветов и деревья. По лесу должны быть раскинуты фонари.

Теперь перейдем к воспитанию ребят, это самое главное.

Первым долгом, надо внушить ребятам, что отличий между девочкой и мальчиком нет никаких. Ребята не должны быть собственниками. У них должно быть все совместное, чтобы не развивать собственность. Это одна из причин, которая мешает строить социализм.

Ребята должны по занятиям делиться на три группы — первая группа до 3-4 лет, вторая — октябрята и третья — пионеры. У них должны быть разные комнаты.

Надо, чтобы у ребят были одинаковые взгляды на жизнь.

Они должны все знать, от них ничего не надо скрывать, но раз'яснять надо умеючи, а то ребята поймут в обратную сторону.

Ребята должны близко знать взрослых, ездить к ним, но не должны знать своих родителей, и последние не должны любить отдельных ребят — это поведет к любимчикам.

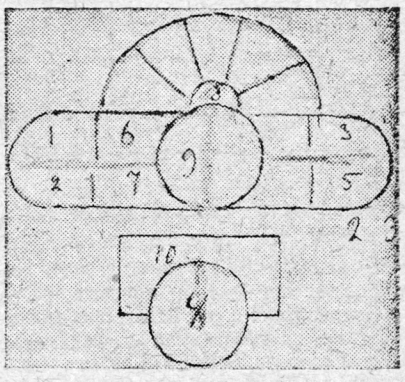
Ребятам должна быть дана своя воля: кто как захочет поступить или куда пойти — никто не должен удерживать его от этого.

В зимнем городке дети должны уделять больше времени ученью, а в летнем городке ребята большее время должны уделять играм и упражнениям.

Ребята 17 лет получают удостоверения и уходят в городки для взрослых.

Ребята должны пешком или на автомобиле совершать экскурсии с руководителями.

В летних городках ребята должны сами заниматься сельским хозяйством, а в зимних, по своему выбору, заниматься в мастерских.



Ребята должны сами оборудовать свои мастерские. Это приучит их к самостоятельности. Но все это должны делать ребята коллективом.

Педагоги, не понравившиеся ребятам, удаляются

У ребят должны быть свои старшие — выборные — на разные посты, должны быть общие собрания.

Провинившихся ребят судят товарищи, но наказывать их ни в коем случае нельзя.

С другими городками у ребят должна быть тесная связь. Должны быть годовые слеты представителей от городков всего СССР.

Газеты должны выпускаться самими ребятами, потом, должны быть областные детские газеты и центральная газета.

По желанию ребят, делаются дальние экскурсии в Крым, на Кавказ, в Сибирь и т. д.

Про пионеров говорить нечего. Пионерская организация должна быть шибко развернута. Ни одного мальчика и девочки без пионерского звания! Пионеры должны взять шефство над октябрятами и воспитывать их. Ребята должны во всем облегчать работу педагогам.

Пионеры должны быть образцовыми ребятами. «Пионер—всем пример». Да здравствует городок для ребят—строителей социализма!

КАК АМУНДСЕН СТАЛ АМУНДСЕНОМ

АМУНДСЕН — великий путешественник. Он побывал на двух полюсах, организовал десятки экспедиций. Почти все они были удачны. Точный расчет, тренировка, план, сила воли — вот что приносило победу Амундсену. Эти качества мы должны воспитывать у себя, если хотим быть настоящими пионерами. Они необходимы в каждом деле.

МЫ ВСЕ удивляемся великим полярным путешественникам — Амундсену, Нансену, Норденшильду. Мы знаем имена Кука, Пири, Джона Франклина. Мы восхищаемся смелыми и ловкими людьми. А задумывались ли вы, ребята, как эти люди „сделались"? Почему Фербенкс прыгает? Ведь ему пятьдесят лет, а вам пятнадцать, а вы так не умеете. Амундсен был одним из самых замечательных людей нашего времени. Он открыл Южный полюс, прошел первым Северо-Западный проход, прошел Северо-Восточный проход и исследовал Северный полюс. Как же „сделался" Амундсен?

Амундсен рано поставил себе задачу стать путешественником. В 15 лет он прочел книгу знаменитого английского путешественника и мореплавателя Джона Франклина. Франклин пытался пройти Северо-Западный проход (между берегом Северной Америки и Гренландии). Путь этот долго не давался путешественникам. Впоследствии Амундсен первый прошел этим путем. Поставив себе задачу, Амундсен прямо и неуклонно начал подготавливаться к ней. Амундсен знал, что полярное путешествие—нелегкая вещь. У Франклина он читал, что тому со спутниками пришлось три недели бороться со льдами, не имея другой пищи, кроме случайно найденных костей с остатками мяса. В конце-концов, они съели свои сапоги.

Амундсен знал, что на крайнем севере злая зима. Морозы бывают ниже 40—50°. Он знал, что надо быть очень выносливым, чтобы победить льды. Он знал, что трудности, неудобства, лишения на севере — необходимая вещь. Но все это не устрашило Амундсена. Его привлекали даже трудности. Было бы заслугой победить их. Ему нравился и риск; но Амундсен, в отличие от других путешественников, был крайне предусмотрителен, осторожен и на риск шел лишь в крайнем случае. Итак, Амундсен не убоялся трудностей. Он стал готовиться к ним. Он хотел стать человеком, пригодным для роли полярного путешественника. Он работал над собой. Сам он был не очень силен и здоров. То, что он сделал, надо приписать его воле, его работе над собой. Амундсен стал тренироваться. Для того, чтобы приучить тело к длительным физическим напряжениям, Амундсен играл в футбол, хотя он им не увлекался. Зато Амундсен много ходил на лыжах. В свободное время от занятий он отправлялся за город. Он научился ходить по любому снегу, горы не представляли для него затруднений; он приучился постепенно проходить за день все большее и большее расстояние. С каждым разом он ставил себе все более трудные задачи. Одновременно Амундсен развивал свою мускулатуру, причем он не любил нецелесообразных упражнений; он предпочитал затрату труда с какой-либо целью. Он колол дрова, пилил, носил тяжести, постепенно увеличивая их вес, греб на лодках и научился обращаться с парусами. Тренируя свое тело, Амундсен не забывал и знаний; он хотел знать все, что нужно полярному путешественнику, чтобы самому производить необходимые исследования и наблюдения.

Зная значение свежего воздуха, Амундсен всегда, в какой бы ни был мороз, спал с открытыми окнами. Мать смотрела на него, как на слабоумного. Вообще окружающие причиняли

Руал Амундсен во время экспедиции к Южному полюсу в 1911 г.

На пути к Южному полюсу.

Амундсену много неприятностей. Когда он ходил в легкой одежде, чтобы закалить тело, на него смотрели, как на чудака. Люди не понимали его действий. В то время знания о гигиене и физкультуре были распространены еще менее, чем теперь. Они не знали того, что знаете прекрасно вы ребята.

Когда Амундсену было 22 года, он решил предпринять пробное путешествие. Для этого он избрал Гарданбергское плоскогорье, которое находится на западной оконечности Норвегии. Плоскогорье это считалось зимою непроходимым. На востоке его органичивала усадьба Муген, а с запада — усадьба Гарен. Амундсен и его друг решили пересечь плоскогорье с востока на запад. В Мугене жило шесть человек. Путешественников встретили с великим удивлением: там и летом туристы бывают очень редко, а зимой никто. Хозяева, прекрасно знавшие эту местность, отговаривали Амундсена от его попытки перейти зимой Гарданбергское плоскогорье. Но Амундсену и его другу их предприятие казалось простым. Плоскогорье было шириною в 100 километров. Они рассчитывали при хорошей погоде и при своем умении ходить на лыжах одолеть его в два дня. Поэтому приятели взяли очень простое снаряжение. Кроме лыж, у них было по спальному мешку у каждого, мешок с провизией и спиртовая лампа. Съестные припасы состояли из нескольких сухарей, шоколада и немного масла; были еще карта и компас. Расчет был на хорошую погоду и удачу.

Путешественники легко поднялись на неровное плоскогорье. Группы однообразных холмов не давали никакого указания для пути, пришлось итти по компасу. Они достигли намеченной остановки — пастушечьей хижины. Окно и дверь были заколочены гвоздями, трубы были заложены досками. Понадобилась утомительная работа при 12° ниже нуля, чтобы привести все в порядок.

На следующий день опять началась метель. Итти было бы безумием. Путешественники прождали два дня. В хижине они нашли маленький мешок муки. Из муки они сделали кашицу и питались ею эти два дня.

На третий день стало немного тише. Они отправились дальше. Скоро начал опять валить снег и вместе с тем потеплело. Карта, напечатанная на скверной бумаге, превратилась в бумажную массу, ее пришлось бросить. На лыжи налипал снег. Ночь застигла их в пути. Пришлось ночевать под открытым небом. Друзья сложили свой провиант и воткнули около него палки чтобы найти его, если завалит снегом. Мокрый снег таял на их одежде и они промокли до костей. Они поспешили забраться в мешки, но от теплоты влага стала испаряться, и мешки стали промокать внутри.

Утром они двинулись к западу. Вечером пошел такой густой снег, что не было видно даже в нескольких шагах; тогда они решили повернуть на восток, назад. Не успели они пройти километра, наступила тьма и ночь. Эта ночь, чуть не стала для Амундсена последней. Было сыро, валил снег. Они опять промокли до костей, и спальные мешки их не просохли. Они нашли скалу, за которой было безветрено и можно было устроиться. Но Амундсен решил сделать еще удобнее: он вырыл в снегу логовище-пещеру, в которой он мог поместиться со своим спальным мешком. Стало очень хорошо. Но ночью повалил мокрый снег и закупорил вход. Температура упала, и все замерзло. Утром Амундсен проснулся и не мог двинуть ни одним мускулом — он вмерз в ледяную глыбу! Амундсен чуть не умер от страха. Воздуха осталось мало, было трудно дышать. Нельзя было кричать, звать на помощь, к тому же Амундсен думал, что спутник его также замерз. Но к счастью последний слишком устал вечером, чтобы делать себе логово. Он проснулся и увидел, что он один, стал звать. Наконец по краю спального мешка он обнаружил Амундсена. Он его откапывал три часа. Ведь у него были только руки и лыжная палка.

Была еще ночь, когда он откопал Амундсена, но от усталости они больше спать не могли и пошли дальше. Товарищ Амундсена упал с обрыва и чуть не разбился. Как во сне, они добрались до Мугена, до того места, откуда они отправились на запад. Был уже вечер. Там их не узнали: настолько они изменились от усталости.

Это маленькое полярное путешествие многому научило Амундсена; он увидел, что с пустыней шутить нельзя, с пустыней необходим строгий расчет. Она требует максимального напряжения сил. Амундсен с приятелем рассчитывали на хорошую погоду, на наилучшие благоприятные условия. Они взяли с собой еды только на два дня, а им пришлось блуждать пять дней. Если они не умерли с голоду, то только потому, что на плоскогорьи было много мелких озер и они могли хоть водой наполнить свои животы. Рассчитывая на удачу, не взяли они и палатки. Мы видели, как из-за этого трудно им пришлось. Не было разработано, как следует, направление пути, не была изучена местность. Теперь Амундсен так поступать не будет, теперь он будет рассчитывать на самые наихудшие, трудные условия, на возможные опасности и

неудачи. Он стал, может быть, самым осторожным и предусмотрительным путешественником, которого мы знаем. Поэтому-то он самый удачливый из путешественников. В его экспедициях почти не бывало смертных случаев.

Возьмем знаменитое путешествие Амундсена на Южный полюс (1911 г.). Как известно, одновременно с Амундсеном стремились к Южному полюсу англичане Скотт и Шекльтон. Шекльтон совсем не достиг полюса. Скотт достиг полюса на много дней позже Амундсена и погиб на обратном пути с несколькими своими спутниками. Амундсен же достиг полюса и благополучно возвратился обратно. Почему же так вышло? Потому что Амундсен и его спутники лучше изучили местность и наилучшим образом все предусмотрели. Они учли все особенности местности и приняли во внимание все, даже самые худшие возможности.

У палатки, устроенной экспедицией Амундсена на Южном полюсе 14 декабря 1911 г.

Скотт устроил стоянку на материке. Он и его товарищи очень сильно страдали от ужасных антарктических бурь. Место, выбранное Амундсеном, лежало на льдах и было защищено от полярных ветров ледяным барьером. Кроме того, оно было несколько ближе к полюсу. Скотт для своего похода к полюсу воспользовался санным автомобилем и шотландскими пони, а Амундсен — собаками. Шотландские пони и автомобиль оказались совершенно непригодными во льдах. Собаки же сослужили группе Амундсена тройную службу: во-первых, собаки везли провиант, во-вторых, собаки служили пищей для других собак и для людей и, в-третьих, они были проводниками: когда передняя собака-вожак падала в трещину, тем самым она предостерегала людей; постромки (которыми собака была связана с санями) были устроены хорошо, собака не срывалась, ее потом вытаскивали.

Перед походом Амундсен несколько раз ездил на юг и устроил три склада продуктов. Он мог везти с собой гораздо меньше провианта, так как мясо собак могло также служить провиантом, им пришлось брать с собой провианта немного. Эскимосская собака дает 25 килограммов пригодного для еды мяса. Это значит, что каждая собака, взятая на юг, позволяла брать с собой на 25 килограммов провианта меньше. Амундсен точно наметил день, когда каждая собака должна быть застрелена и послужить пищей. Расчет Амундсена был выполнен с точностью до одного дня и одной собаки. Когда Амундсен отправился на полюс, у него уже был опыт после путешествия для устройства складов.

Сообща были обдуманы все мельчайшие детали снаряжения: колышки для палаток, одежда, бичи для собак, цвет палаток и собачья упряжь. Все эти вещи имели громадное значение: бичи очень важны, так как эскимосские собаки почти так же дики, как волки, а они были основой экспедиции. Цвет палаток — также немаловажная вещь. Темный цвет позволял отдыхать глазам после ослепительного белого снега; кроме того, темный цвет поглощает солнечные лучи и в ясные дни в палатках должно было быть теплее. Затем оказалось, что сани, взятые в экспедицию, слишком тяжелы; сани пришлось обстругать и изменить их устройство, их вес был уменьшен с 80 килограммов до 25, т. е. больше, чем на две трети.

Вопрос об обуви был предметом многих серьезных обсуждений, которые привели, в конце-концов, к тому, что они распороли привезенные с собою сапоги и сшили их наново. Они приобрели теперь те свойства, которые были нужны: твердые подошвы, к которым были пригнаны лыжные ремни, достаточное место для нескольких пар чулок, мягкую, но плотную защиту щиколоток и, сверх того, еще достаточно просторное место повсюду, так чтобы ногу нигде не жало.

Между складами были расставлены шесты с флагами в двухстах метрах друг от друга, по восемь километров в обе стороны от склада. Такое устройство обеспечивало путь к полюсу и обратный поход. Самые флаги были помечены так, что если бы натолкнулись на один из них, то узнали бы, где они находятся.

Труды Амундсена и его товарищей не пропали даром: они достигли полюса и вернулись даже на несколько дней раньше, чем рассчитывали. При возвращении им оказали большую услугу вехи, которые они расставляли между складами по дороге на полюс.

Амундсен — замечательный пример того, как воля и стремление к определенной цели, тренировка и точный расчет позволяют добиться замечательных результатов. Эти качества нужны не только для путешествия, они необходимы для каждой работы, для каждого дела.

СООБЩИТЕ:

Интересен ли «Почтовый ящик путешественников?»

Что вы еще хотите в нем видеть?

Пришлите описания своих путешествий, экскурсий, открытий.

ЗАПИСИ ИЗ БЛОКНОТА

В этом году по всему Советскому Союзу будут работать больше тысячи экспедиций, исследовательских отрядов и партий. В Сибири будет исследован Монголо-Охотский металлический пояс. В его горах скрыты богатейшие запасы цветных металлов, которых мало у нас в СССР. В западном Туркестане будут произведены раскопки доисторических животных. Экспедиции будут обследовать все части Союза — от полярных областей до высот Памира, и от Западной области до Японского моря.

★

Из Ленинграда отправляется экспедиция на Северную Землю. Руководитель ее — бывший начальник острова Врангеля, тов. Ушаков.

Ледокол, который отправится летом на Землю Франца-Иосифа для смены зимовщиков, на обратном пути пробьется к Северной Земле и высадит там отряд Ушакова. Отряд перезимует на Северной Земле, произведет топографическую съемку неизвестного материка и исследует его. Для отряда будет оставлен запас продовольствия на 30 месяцев.

★

15 марта на рассвете ледокол „Добрыня Никитич“ вместе с пароходом „Теодор Нетте“, прорвавшись через сплошные льды, прибыл в Александровск-на-Сахалине. Впервые в истории мореплаваниях совершен рейс на Сахалин через льды, за месяц до обычного начала навигации.

„Теодор Нетте“ доставил на Сахалин материалы для постройки первой на острове железной дороги.

★

Судно „Норвегия“, находящееся с экспедицией в Северном ледовитом океале, открыло „пловучие острова“. Это огромные ледяные горы, покрытые землей и растительностью. Теперь ясно, почему некоторые вновь открываемые острова через некоторое время исчезали.

В ПОГОНЕ ЗА ТЮЛЕНЕМ

В советских морях началась рыбная путина и тюлений промысел. Тысяча рыбацких и промышленных судов вышли в море. Большинство промышленников объединилось в колхозы. В „Почтовом ящике“ найдено несколько сообщений о начале промысла, ярко показывающих тяжелые условия работы промышленников.

Каспийское море. 135 промышленников, отправившихся из Денгизского и Джамбайского районов на бой тюленей, были унесены на льдине в открытое море. Из форта Урицкого был вызван самолет, а из Махач-Калы ледокол „Сталин“. Промышленники спасены ледоколом. Ледокол оказал помощь нескольким судам Госрыбтреста, затертым во льдах. Одно из судов погибло. Команда спасена. Самолет из-за тумана не мог делать разведок.

Белое море. 27 февраля. Вечером 26 февраля зверобойная эскадра вошла во льды. В 22 часа, когда перед ней открылся остров Моржовец, задул нордвест со снегом. Состоявшееся по радиотелефону совещание капитанов решило, несмотря на пургу и сжимающиеся льды, держать курс к Мезенскому заливу.

В тумане и пурге ледоколы пробивались к мысу Воронова. На виду у мигающего маяка мыса Воронова суда остановились во льдах. Рядом с маяком в бинокли мы увидели пасущихся по снегу оленей и лагерь колхоза „Гарпунер“, дожидающегося посадки на ледоколы.

Из-за сжатия льдов подойти ближе было невозможно. Усилившийся снегопад совершенно застлал горизонт. Чтобы не быть выброшенными на береговые рифы, ледоколы „Седов“ и „Русанов“ начали отступать. В это время с обрывистого берега, неся на плечах тяжело груженные лодки, к ледоколам двинулись по мелко набитому льду с песнями и криками полярные колхозники. Люди вышли в полдень 26 февраля, сейчас уже ночь 27 февраля, а вышедших с берега все еще нет.

Ближайшие к берегу ледоколы „Седов“ и „Русанов“, особенно их мачты, ванты и борты, ярко освещены. Ледоколы уносит дрейфом. Людей также уносит льдами. С моря из тьмы вместе с писком новорожденных тюленей-бельков доносятся крики колхозников, тащущих лодки по быстро несущимся льдам.

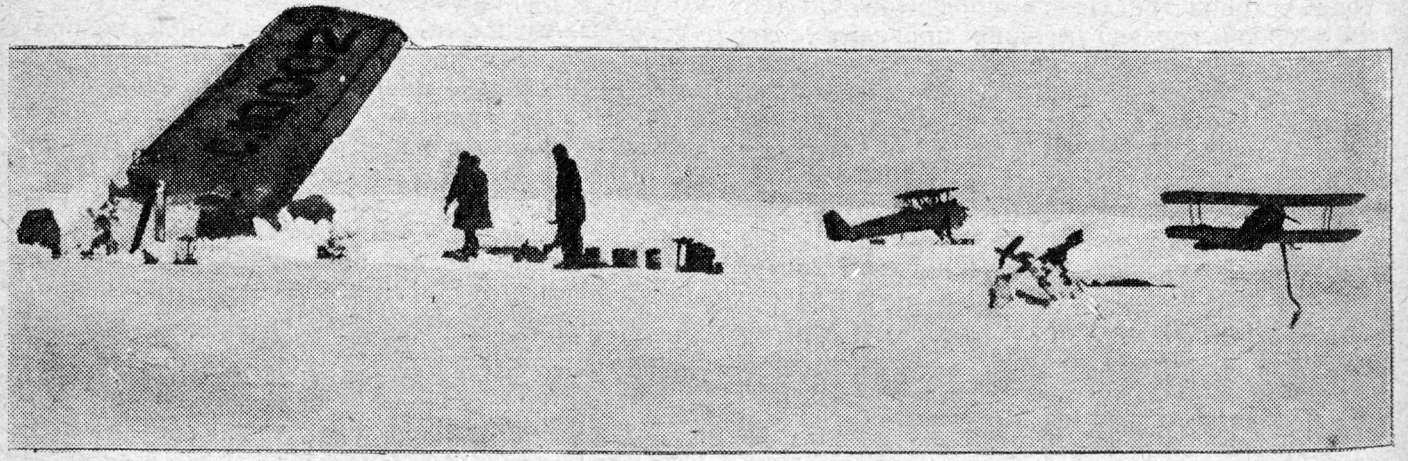
28 февраля. Колхозники благополучно приняты на борт ледоколов.

6 марта. Метеорологическая обстановка продолжает оставаться исключительно неблагоприятной. В самом опасном положении сейчас находится шхуна „Ломоносов“, которую зажало и несет к рифам Литке, в этих рифах почти ежегодно гибнут норвежские зверобойные суда. Шхуне „Зверобина“ предложено оказать помощь „Ломоносову“.

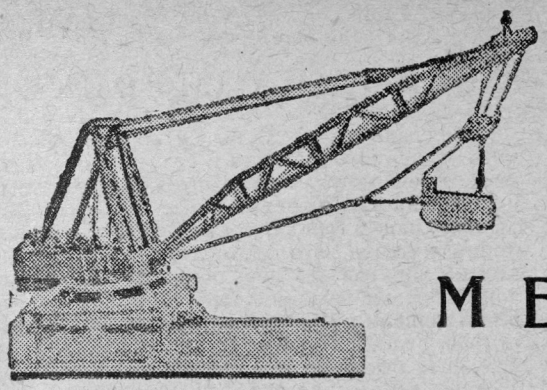
„Седов“ встретил следы зверя и выслал стрелков-гарпунеров, одетых поверх малиц в белые рубахи. Шторм и снежные бураны достигают большой силы. Трудно приходится колхозникам, собирающим убитого зверя в пурге, вдали от ледоколов, и доставляющих их волоком по льдинам.

7 марта. Снежные бураны в районе острова Моржовец продолжаются. Самолет зверобойной экспедиции занесло снегом. Лишь 6 марта утром самолет с большим трудом был откопан из-под снега и поднялся в воздух. Сейчас же после взлета упал густой туман. Самолет, не имея возможности опуститься ни на острове Моржовец, ни около ледоколов, направился к северу, рассчитывая розыскать „Седова“. Не найдя „Седова, самолет повернул обратно и, воспользовавшись случайным прояснением, опустился на острове Моржовец.

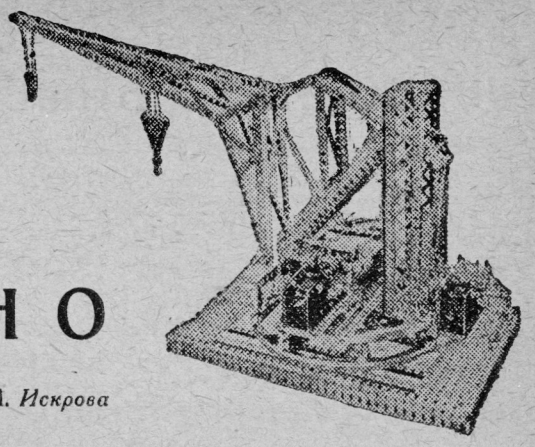
Южнее Моржовца прошел высокий вал зыби, разбивший лед и освободивший часть зверобойных судов. Положение шхуны „Ломоносов“, которую несло на рифы, из-за перемены ветра улучшается.



В первом „Почтовом ящике путешественников“ было рассказано, как готовилась экспедиция тов. Чухновского в Красноярске. Но экспедиция была отменена, так как американские летчики нашли разбившийся самолет Эйельсона в ста километрах от мыса Северного. Советские летчики Слепнев и Голышев, зимовавшие со своими самолетами недалеко от места гибели Эйельсона, тоже прилетели на мыс Северный. С парохода „Ставрополь“ самолетами были привезены матросы для раскопок на месте катастрофы. Под крылом большого самолета тов. Слепнева была устроена снеговая хижина, а самолеты доставляли провизию. После двухнедельных поисков при 52° морозе были раскопаны тела Эйельсона и его механика. Советский самолет доставил их на Аляску. Американские летчики благодарили советское правительство за помощь. На снимке — разбившийся самолет Эйельсона и прилетевшие к нему легкие американские самолеты.



ЧТО ТАКОЕ МЕККАНО

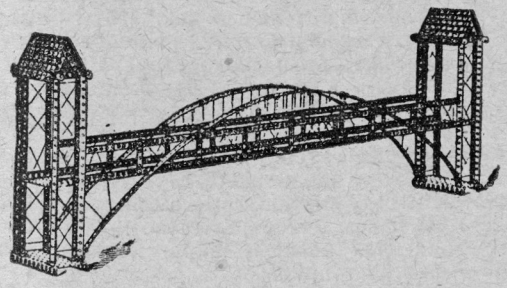


Статья А. Искрова

За границей широко развито техническое любительство среди подростков и молодежи.

Существует очень много школьных технических кружков и клубов с мастерскими и лабораториями для работы по технике. Наибольшей известностью пользуются клубы „Меккано", которые работают с комплектами стандартных (определенных, неизменных размеров и формы) металлических частей, из которых моделисты конструируют, строят различные модели машин и приборов. Завод „Меккано" производит часовые механизмы и небольшие паровые машинки и электромоторчики, которые можно приводить в движение.

В комплекты „Меккано" входят: пластинки узкие, длинные, прямоугольные и квадратные угольники с разным количеством отверстий. Отверстия служат для закрепления при помощи болтиков отдельных частей



друг к другу (скобочки, уголки, маховички, зубчатки, шестеренки, колесики, оси, кривошипы, винты и гайки, червяки, втулки, муфты, храповые колеса, крючки и т. п.). Из инструментов: гаечные ключи, отвертки, плоскогубцы, кусачки и т. п. Кроме того, в комплекты, начиная с № 4, входят механизмы-двигатели: часовой механизм, электромотор и т. п. К каждому комплекту приложен альбом различных моделей машин, мостов, кранов и т. п. конструкций. Сейчас существует свыше 700 различных сложных конструкций, которые можно построить из частей „Меккано". Каждый год конкурсы и соревнования мекканистов приносят новые интересные конструкции из „Меккано". В декабрьском выпуске альбома „Меккано" за 1929 г. помещена даже фотография швейной машины, сделанной целиком (за исключением, конечно, иглы) из частей „Меккано". С самыми простыми комплектами „Меккано" могут работать ребята, начиная с 6-8 лет. Ценность „Меккано" состоит не только в том, что оно дает возможность на самодельных моделях изучить работу, взаимодействие и даже название главнейших частей машин и различных конструкций, но и в том, что при известном навыке работы с ним „Меккано" можно создавать новые конструкции.

Конечно, подростки и рабочая молодежь не могут приобретать в одиночку большие комплекты „Меккано", ввиду их очень высокой цены. Эти комплекты приобретаются обычно в складчину школой, кружком или клубом мекканистов.

„Меккано" предоставляет возможность, купив самый простой набор „Меккано", постепенно пополнять его покупкой отдельных частей и таким образом составить самый сложный набор. Так как отдельные части имеются в продаже в большом количестве и они очень недороги, то каждый школьник-мекканист, располагая самыми небольшими средствами, может постепенно увеличивать свой набор.

Кроме клубов „Меккано", которые объединены в Англии в лигу „Меккано", издающую свой журнал „Меккано", существуют довольно многочисленные объединения авиомоделистов и химиков и клубы „Горнби".

Отдельные части авиомоделей и отдельные химические приборы и препараты (составы) производятся специально занимающимися этими заводами, стоят очень недорого и доступны по ценам всем школьникам. Выписывая отдельные приборы, можно постепенно составить небольшую химическую лабораторию. Заводы бесплатно высылают описание различных химических опытов, начиная с самых простых и кончая довольно сложными. Химическое любительство в Англии способствует чрезвычайно сильному распространению химических знаний, и в этом его огромное значение.

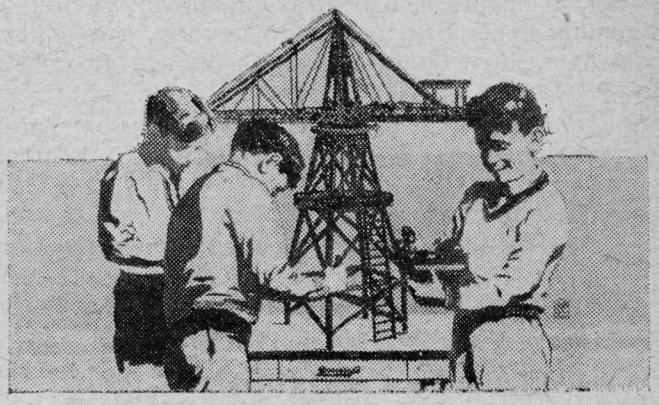
Техническое любительство в СССР должно не только „догнать", но и „перегнать" капиталистические страны. Во всех школах, пионеротрядах, мастерских, детских клубах и технических станциях „Меккано" принесет огромную пользу. Оно принесет огромную пользу именно потому, что вместо книжного, отвлеченного изучения работы машин и приборов, дает возможность каждому из ребят самому построить интересующую его модель машины и испытать ее работу.

Каждый юный конструктор во время самой работы легко запомнит форму и название отдельных частей машины, их назначение и взаимодействие. Для юных потребителей „Меккано" дает большой простор для технического творчества.

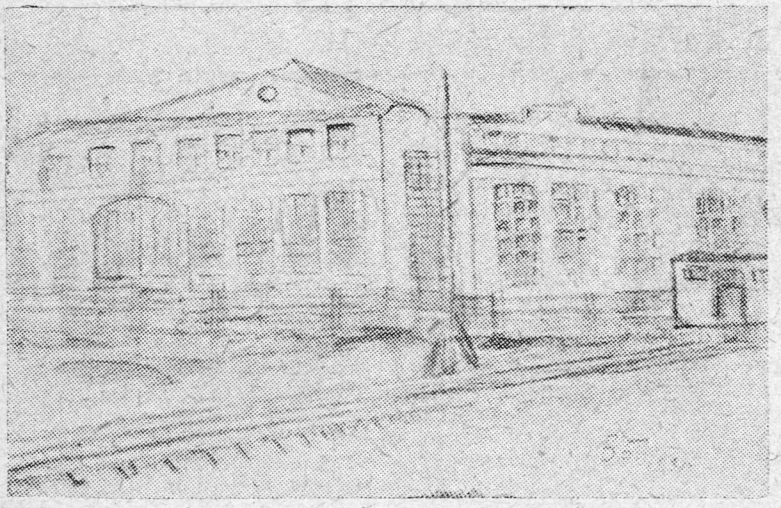
Производство „Меккано" в СССР пока только начинает налаживаться. За это дело взялись: общество „Техмасс", АОНАПО (Акционерное общество наглядных пособий), ЦДТС и металлоштамповальные заводы Харьтремасса и Патрубтреста.

Харьковский металлоштамповальный завод имени тов. Медведева выстроил специальный цех для производства частей „Меккано", часовых механизмов, электромоторчиков и паровых машинок. Этот цех в 1930 г. выпустит 100 тыс. комплектов №№ 1 и 2 „Меккано" (самые простые). № 1 под названием металлостроительный ящик „Пионер" уже поступил в продажу по цене 3 р. 50 к., с альбомом конструкций (его можно выписать наложенным платежем по адресу: Харьков, ул. Евг. Бош, 39, Госметаллоштамовальный завод им. тов. Медведева).

В 1931 г. завод предполагает выпустить 200 тыс. комплектов „Меккано". К концу этого года будет развернуто производство более сложных комплектов. Можно также будет приобретать отдельные части „Меккано".



ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫЕ ДЕТКОРЫ



НАШ „НЕБОСКРЕБ“

За этот летний строительный сезон в нашем городе выросло несколько красивеньких двухэтажных домиков, и, кроме них, вырос еще один дом-гигант. Правда, он конечно, не гигант по сравнению с любым домом Москвы, но зато каким он гигантом кажется по сравнению с рядом стоящими домами, да и со всеми домами нашего города.

Дом этот выстроен в подарок рабочим к 12-й годовщине Октября. Он имеет четыре этажа (а у нас в городе есть только трехэтажные дома и то первый этаж маленький, подвальный). Все устройство — по последнему слову техники. Окна в нем большие, светлые.

Чтобы построить этот дом, потребовалось много рабочих, а для этих рабочих-строителей потребовались жилища, в которых могли бы жить сезонники, и вот эти, на скорую руку состряпанные домики тут же разместились у подножья высокого дома.

Сначала для постройки был заготовлен нужный материал (кирпич, цемент и т. д.), и уже после всего этого началась стройка; прямо можно было восхищаться быстрым ростом дома: он так и поднимался, как гриб молодой после дождя. Но, ведь, сначала и грибка не видно под листвой и травой; вот точно так же не был виден и этот дом, потому что он весь был в лесах; но когда сняли леса и дом окрасили, то он стал очень красивым, особенно потому, что в четыре этажа, да и большой очень; ребята даже в шутку назвали его „небоскребом“.

Здорово все-таки, что в нашем маленьком городишке вырос такой „небоскреб“. В Америке-то хотя небоскребы тянутся к небу, ну а наш „небоскреб“ тянется в длину.

Этот дом не совсем еще закончен внутри, но в скором времени он будет уже заселяться рабочими местных жел.-дор. мастерских.

Иван Степанов

г. Рославль

УЧАСТВУЙ В КОНКУРСЕ

ЗАВОД НА СТРОЙКЕ

Небольшой город Сумы, и ничего особенного с первого взгляда в нем нельзя найти: каменные домики, встречаются двухэтажные, и как редкость — трехэтажные. Но если пройти на окраину города, сразу бросается в глаза большой завод. Это машиностроительный завод им. Фрунзе. До революции завод принадлежал бельгийцам, которые беспощадно эксплоатировали рабочих. Техника на заводе была старая, здания старенькие, деревянные. В таком виде оставили нам бельгийцы завод.

После революции завод изменился.

В 1924 г. произошел на заводе пожар. Огонь охватил литейный цех и начал распространяться в глубь завода. Пламя лизало сухие доски, захватывало новые участки. Все старания рабочих и пожарников потушить огонь не помогли. Завод, как свеча, горел четыре дня.

Прошел год. На месте груд пепла начали возвышаться стены новых цехов. Мало-по-малу вырастал цех за цехом. Рабочие в три смены летом и до поздних заморозков отстраивали цехи и даже зимой крыли крыши и устанавливали машины. Вот литейный цех, который рабочие привыкли называть „литейной“. На передней стороне его громадными знаками — „1925“.

В 1928 г. завод настолько разросся, что старых помещений ему никак нехватало. Нужно строить новые цехи, перестраивать старые. В конце 1928 г. начал расти новый железобетонный котельный цех. Этот гигант из железа, стекла и бетона занимает почти четвертую часть заводского двора. Цех строился не по дням, а по часам. Идя в школу и из школы, я замечал, что цех, как мех фотоаппарата, раздвигался и раздвигался и за 8 месяцев был уже готов.

Старые цехи также перестраивались. Уже в этом году литейный цех был наново перестроен.

В новом цехе заблестело множество стекол, цех стал выше и шире. Построена большая электростанция.

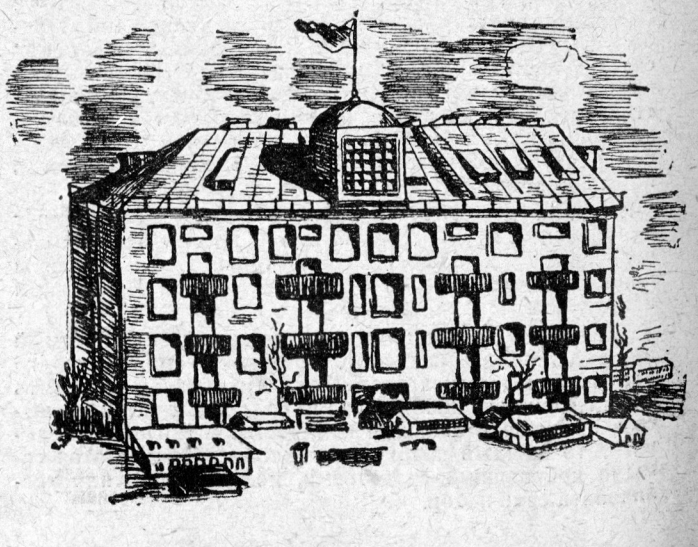
На заводе до революции работали 700 рабочих. Рабочие ютились в грязных, деревянных бараках, жили впроголодь и были некультурны.

Теперь рабочие живут иначе. На заводе работают около 3000 рабочих. При заводе выстроена большая столовая, есть чистое общежитие. Вечером рабочие идут в свой большой клуб, где можно культурно провести время. В клубе демонстрируются интересные картины, устраиваются читки, конкурсы.

При клубе есть ликбез, кружки, хорошая библиотека.

Завод с каждым днем изменяется.

г. Сумы *Вик. БЕЛОУСОВ*



УДАРНАЯ БРИГАДА № 3

Боевые сводки похода ребят на помощь пятилетке

ТРЕТЬЕ ЗАДАНИЕ

НА СБОР ЦВЕТОВ СЧАСТЬЯ

С глубокой старины в народе ходили легенды о счастливой трын-траве и о цветущем папоротнике. Думали, что если найдешь такую трын-траву или сорвешь в ночь под Ивана-Купала огненный цветок папоротника, то будешь очень богатым и счастливым. Но, конечно, никому не удавалось овладеть этим богатством, потому что трын-травы не существует, а папоротник никогда не цветет.

И никто из этих искателей счастья не подозревал, что не фантастические, а настоящие, реальные богатства у него под ногами, что он топчет деньги, не замечая этого.

В наших полях и лесах, на берегах рек и возле жилищ растет много лекарственных трав. Они рождаются согретые солнцем, расцветают, созревая, рассеивают семена и умирают, как только ударит мороз, их почки, цветы, листья погибают, не принеся никакой пользы. А между тем — это те же деньги.

Заграница очень охотно берет у нас лекарственные травы, а взамен дает тракторы и машины.

С наступлением лета мы не пойдем по оврагам отыскивать таинственную трын-траву или стеречь цветок папоротника. Мы вооружимся корзинами и за лекарственными травами—в поход!

ЛИСТЬЯ С БЕЛОЙ ПОДКЛАДКОЙ

По склонам сврагов и канав, возле рек, на глинистой почве растет мать-и-мачеха. У этой травы круглые листья прекрасной темно-зеленой окраски. Изнанка листьев ярко-белая, покрытая густым войлоком волосков, будто бархатная подкладка.

Мать-и-мачеха.

Листья мать-и-мачехи можно собирать все лето. А сушить их надо, укладывая рядами, белой стороной кверху. За 16 *кг* хорошо высушенных, чистых листьев мать-и-мачехи дают 6 руб.

ЧТО ВЗЯТЬ У КРУШИНЫ

Есть у нас в лиственных лесах, по сырым местам, особый вид кустарника с тонкими ветками и овальными листьями. Это крушина. К осени на ее ветках обильно зреют заманчивые ягоды. Но если попробуешь этих аппетитных ягод, то плюнешь с досады. Такая горечь!

Вероятно, за это в деревнях зовут крушину волчатником, волчьим деревом.

Но нам от крушины не надо ни ее листьев, ни цветов, ни ягод. Нам нужна ее нежная сочная кора. В начале весны, когда набухают почки, кора легко отдирается от древесины.

Брать кору надо только с молодых деревьев, не старше трех лет. Вкладывать одну трубку в другую нельзя, не то она будет плохо высыхать и портиться.

„ПРЕКРАСНАЯ ДАМА“

Есть одно растение с овальными сочными листьями и скромными цветами. В Испании знатные дамы пускали себе в глаза сок этого растения. От него очень расширяются зрачки и глаза кажутся более черными и блестящими. Испанские донны находили, что это делает их красивыми. Отсюда произошло и название этого растения — белладонна, что значит „прекрасная дама“.

Но далеко не так изысканно называют его наши крестьяне: сонная одурь, песья вишня... Последнее название привилось к белладонне потому, что ее плод—блестящая черная ягода — напоминает вишню и очень ядовит.

Цветет белладонна в июне и в июле. В это время как раз и нужно собирать ее листья.

Листья белены и белладонны надо сушить в теплом проветриваемом помещении, в темноте, чтобы туда не проникали ни солнце, ни сырость.

ДУРЬ-ТРАВА

Так в народе называют белену. У нее много названий, и все они далеко не лестны: чортовы горлачи, бешеная трава и т. д. Не долюбливают белену крестьяне.

Белена кустится у дорог, в огородах, на задворках, под заборами. На верхушках стеблей пышным букетом желтоватые, с темно-лиловыми жилками цветы.

На дне этих цветочных бокальчиков таится сладкий, но ядовитый сок. Деревенские ребятишки, соблазненные предательской беленой, не раз отравлялись этим соком. Насосутся пестрых цветов — их начинает

Белена.

тошнить, болит голова, мысли путаются, становятся шальными. Оттого и возникла поговорка: „Будто белены объелся“...

Но собирать мы будем не цветы белены, а ее зубчатые мохнатые листья, без стеблей. Собирать их надо во время цветения белены, и обязательно в сухую погоду, и не рано утром, чтоб ни одной капельки не попало на листья.

Белладонна.

ПОПОВА ПЛЕШЬ

Так в некоторых местах СССР называют одуванчик.

Об одуванчике есть стихи, которые его хорошо обрисовывают:

Очень ярок, золотист,
Словно маленькое солнце.
Кверху поднял длинный лист,
Как резное веретенце...

Одуванчик мы все знаем очень хорошо. Он растет всюду — по лесным полянам, по лугам, под заборами. Цветет с ранней весны и до поздней осени.

Ребята любят плести из его незатейливых цветов венки и ожерелья. Но...

Золотой не долог цвет...

Одуванчик отцветает и делается совсем седым. Тогда интересно сдувать с него пушинки и следить, как разлетаются эти маленькие парашюты и разносят семена.

Одуванчик.

Остается лишь остов цветка — смешной, плешивый. Оттого и называют одуванчик „поповой плешью".

У одуванчика мы возьмем только корень. Выкапывать корни мы пойдем не теперь, а осенью, когда уже увянут листья.

Вырытые корни следует очистит от земли, отрезать все надземные части и побеги. Потом разложить на открытом воздухе и обвяливать несколько дней. Когда в корнях исчезнет белый сок, их надо разрезать и сушить в умеренной температуре.

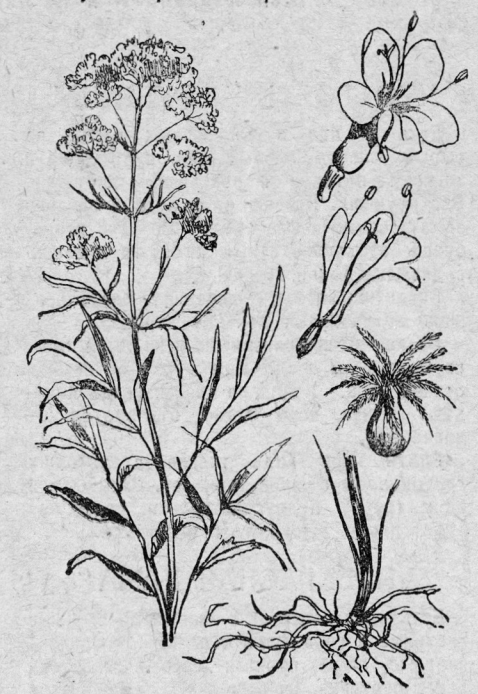
КОШАЧЬЯ ТРАВА

По опушкам лесов, по сырым лугам, вблизи болот и рек растет скромная травка валериана. У нее тонкий прямой стебель, пушистый снизу. В июне-июле на ней распускаются душистые мелкие бледно-розовые цветы.

Из корня этой травы делают валерианку.

Корни валерианы надо выкапывать осенью. Ко времени сбора корней растение засыхает. Поэтому летом следует хорошенько запомнить, где растет валериана, а то будет трудно ее отыскать.

Корни валерианы подальше прячьте от кошек. Они очень любят запах валерианки и могут испортить товар.



Валериана.

ФЕДОТ, ДА НЕ ТОТ

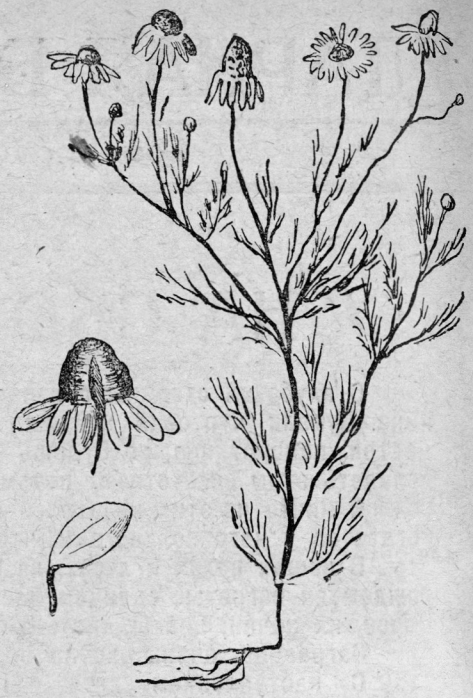
Летом по лугам и лесным полянам обильно рассыпаются белые звезды ромашки. В урожайный год ее так много, что луга кажутся заснеженными. И крестьяне этому не особенно рады, потому что из ромашки неважное сено.

Полевая ромашка — красивый цветок с прямым стеблем.

Но мы сделаем громадную ошибку, если будем собирать головки этих цветов. Это— Федот, да не тот:—ромашка, да не аптечная.

В Пензенском округе набрали около $1\frac{1}{2}$ тонны этой ромашки. А оказалось, что она для лекарства не годна и собирать надо совсем другой вид ромашки.

Аптечная ромашка гораздо скромнее на вид. У нее нет таких блестящих крупных лепестков и прямых стеблей. У аптечной ромашки очень выпуклая сердцевина и



Ромашка.

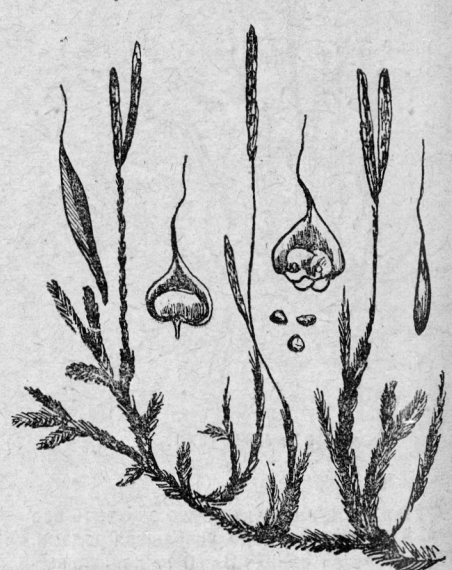
сил ко ветвящийся стебель. Лепестки у нее маленькие, бледные, в начале цветения— распростерты, а под конец отогнуты книзу. Если цветок этой ромашки разрезать пополам, сердцевина будет пустая, полая. Вот этим она, главным образом, и отличается от других видов ромашки.

Собирать надо только-что распустившиеся соцветия. Сушить тщательно и быстро. На сушку ромашки надо обращать очень серьезное внимание. Если не досушить, она почернеет. А пересушить — рассыплется в порошок.

В ЛЕСАХ

Вот еще одно, очень нужное и дорогое растение — плаун. В лиственных и хвойных лесах у подножий деревьев пышно стелются мхи. Они такие мягкие и нежные, будто дорогие ковры всех оттенков зеленой окраски.

И вот среди этого мха можно заметить длинный стебель, стелющийся по земле, усаженный щетинистыми листьями. Это и есть плаун.



Плаун.

На стеблях плауна вырастают маленькие колоски. В них есть мешочки, наполненные зеленовато-желтой пыльцой. В конце лета мешочки лопаются, и пыльца высыпается. Вот эту-то пыльцу, которая называется ликоподием, мы и будем собирать.

Собирать ее надо очень осторожно: срезать ножницами желтые колоски и класть их в плотные мешочки. Только надо смотреть, чтоб мешок не оказался из-под муки. Малейшая примесь муки может испортить весь товар.

Тем ребятам, которые не сумеют связаться с конторой и у которых не окажется руководства по сбору лекарственных трав, помогут книги. Вот литература — наиболее дешевая и популярная.

Иванов В. И., Сбор и сушка лекарственных растений, изд-во „Новая Деревня", ц. 10 коп.

Оголевец Г. С., Шасс. Е. Ю. и Шютте С. Я. Как собирать лексырье, изд-во НКЗдрава, ц. 40 коп.

Паркинсон, И. И. Сбор и вывоз лекарственных растений, ц. 40 коп.

Самая новая и популярная книжка, это А. С. Денцига, Собирайте лекарственные растения, изд-во „Молодая Гвардия", ц. 12 к.

В этих книжках есть хорошие рисунки — изображение тех трав, которые нужно собирать, — и подробно рассказано, как их надо собирать и как сушить.

Выписать эти книжки можно из „Дома детской и юношеской книги", Москва, Тверская, 26

КУДА СДАВАТЬ

У нас есть всесоюзное государственное объединение — «Лентехсырье». Конторы этого общества имеются в каждом городе СССР. Они собирают высушенные травы, упаковывают их особым способом и отправляют за границу. В деревнях травы можно сдавать в кооперативы и пункты Госторга.

Это наша валюта, наши деньги. За это сырье в прошлом году нам дали тракторов и машин на $4^1/_2$ млн. руб. А в нынешнем году мы предполагаем вывезти трав на 6 млн. руб.

С конторой „Лентехсырье" можно заключить договор. Она даст руководство, даст листовки с раскрашенными рисунками растений, которые нужно собирать, с подробными разъяснениями.

Так, украинская контора „Лентехсырье" уже заключила договор с пионерами. Украинские пионеры в этом году предпримут массовый организованный поход за лексырьем.

Это хороший пример, ребята!

КФП

ВСЕСОЮЗНОЕ ЗАОЧНОЕ ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

НАИБОЛЕЕ полезным и всесторонне развивающим летним спортом является легкая атлетика. В нее входят: бег, прыжки в длину и высоту и метанье. Лучшими легкоатлетами считаются многоборцы. Они ловки, сильны и выносливы. Они умеют бегать на короткую и длинную дистанции, метать диск, копье и т. п.

Для того, чтобы привлечь всех членов КФП к легкой атлетике, я, „Парень среднего роста", объявляю всесоюзные заочные легкоатлетические соревнования для ребят, читающих „Пионер".

Участвовать в соревнованиях могут ребята, состоящие в группах КФП, организуемых читателями „Пионера" в любом месте Советского Союза. Для того, чтобы стать членом КФП, нужно сообщить редакции („Парню среднего роста") свой адрес, указать, каким видом спорта занимаешься и каким интересуешься.

В соревнованиях по легкой атлетике могут участвовать только группы членов КФП, выставившие не менее десяти участников. Поэтому каждый член КФП должен в своей школе, пионеротряде, во дворе и всюду, где собираются ребята, организовать группу желающих заниматься физкультурой.

Каждая группа членов КФП получает свой номер и карточку, на которой отмечаются все достижения группы. Этот номер будет напечатан в „Пионере", а также сообщен в письме членукорреспонденту КФП.

Всесоюзные заочные соревнования по легкой атлетике среди членов КФП будут проведены по трем разрядам:

Первый разряд — мальчики и девочки до 12 лет.

Второй разряд — мальчики от 12 до 16 лет.

Третий разряд — девочки от 12 до 16 лет.

Соревнование проводится по трем видам легкой атлетики:

По бегу; для первого разряда — 50 *м.*
„ второго „ — 80 „
„ третьего „ — 60 „

Для всех трех разрядов прыжки с разбега в высоту и в длину.

Результаты всех соревнований должны быть пересланы в редакцию „Пионера", „Парню среднего роста". Для оценки результатов и присуждения призов будет созвана судейская коллегия. Призы будут индивидуальные и коллективные. Особые жетоны и похвальные отзывы будут розданы наиболее активным членам-корреспондентам КФП.

Индивидуальных призов будет 9 (по 3 на каждый разряд), дипломов — 30 (по 10 на каждый разряд).

Наиболее многочисленным группам КФП, независимо от технических результатов в соревнованиях отдельных ее членов, будут выданы коллективные призы — баскетбольные, волейбольные мячи, копья для метаний, физкультурные библиотечки и т. п.

Подробные условия по проведению всесоюзных заочных легкоатлетических соревнований членов КФП будут высланы всем читателям „Пионера", членам КФП, которые выразят желание участвовать в состязании.

Теперь дело за членами КФП, которые должны проявить свою активность и самодеятельность в организации этих первых в мире всесоюзных заочных соревнований по легкой атлетике.

Ребята, пишите, нужно ли организовать эти соревнования и учредить переходящий приз этих соревнований в честь Международного слета пионеров.

„Парень среднего роста"

Редколлегия М. Г. 4.393. СтАт А 4—210×297 мм. *Ответств. редактор П. Разин*

Главлит № А—66.166. Отпеч. в 7 й тип. «Искра Революции» Мосполиграфа, Москва, Арбат, Филипп., 13. З. Т. 1.305

РЕБЯТА!.. ПОСТУПАЙТЕ В **ДЕТСКИЙ** ЗАОЧНЫЙ **УНИВЕРСИТЕТ**

ВСЕ можно узнать,

ВСЕ можно понять,

ВСЕМУ можно научиться, если подписаться на **ДЗУ**

Подробный проспект высылается бесплатно.

Рассчитан на ребят в возрасте от **10** до **16** лет.

Дает им коммунистическое понимание окружающей жизни и ее явлений.

Состоит из **РАБФАКА**, ц. 45 к., и 4 **ФАКУЛЬТЕТОВ**:

Общественно - образовательного—12 курсов, цена 5 р. 40 к.; **строительно - технического** — 9 курсов, цена 4 р; **сельскохозяйственного** - 5 курсов, цена 2 р., подготовки **детского актива**—6 курсов, цена 2 р. 70 к.

Цена отдельного курса **45** коп. Подписаться можно на отдельн. курс, на факультет или полный университет (цена 14 р. 50 к.)

При ДЗУ имеется **ЗАОЧНАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ**

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

в ОППИ изд-ва — Москва, ул. Герцена, 10, в отделениях и магазинах изд-ва и у письмоносцев.

ПЕРЕВОДЫ НАПРАВЛЯЙТЕ:

Москва, 19, Воздвиженка, 10.
Изд-во „РАБОТНИК ПРОСВЕЩЕНИЯ".

ВСЕ

РЕБЯТА—

ШКОЛЬНИКИ

И

ПИОНЕРЫ—

ДОЛЖНЫ ПОДАВАТЬ ПРИМЕР,

СТАНОВЯСЬ ВКЛАДЧИКАМИ

СБЕРКАССА

ЕСЛИ ТЫ

ИНТЕРЕСУЕШЬСЯ ТУРИЗМОМ И ПУТЕШЕСТВИЯМИ,

ВЫПИШИ НА 1930 ГОД

НА СУШЕ И НА МОРЕ

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ 2-ХНЕДЕЛЬНИК ЦК ВЛКСМ И ОБЩЕСТВА ПРОЛЕТАРСКОГО ТУРИЗМА

ЖУРНАЛ ТУРИЗМА, ПУТЕШЕСТВИЙ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ

24 **НОМЕРА В ГОД, БОЛЬШОГО ФОРМАТА, БОГАТО ИЛЛЮСТРИРОВАННЫХ**

Годовые подписчики получат бесплатное приложение: **1 большую географическую карту СССР размером 62×94 см.**

Цена номера—15 коп.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

на год—3 р., на 6 м.—1 р. 60 к., 3 м.—85 к.

ПРИЛОЖЕНИЕ: 12 **КН. «БИБЛИОТЕЧКА ТУРИСТА», ОБ'ЕМ 1—1½ ПЕЧ. Л. КАЖДАЯ**

Подписная плата на журнал **«НА СУШЕ И НА МОРЕ»** с приложением **«БИБЛИОТЕЧКИ ТУРИСТА»** на год—**4** р. **10** к., 6 м.—**2** р. **20** к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Москва, Центр, Большой Черкасский переулок, 6, изд-во «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ», всеми отделениями издательства и повсеместно на почте.